

(I lavori iniziano alle ore 14.32 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1167 presentata dal Consigliere Grimaldi, inerente a "Fondi statali e metropolitana"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori con l'esame dell'interrogazione a risposta immediata n. 1167, presentata dal Consigliere Grimaldi.

La parola al Consigliere Grimaldi per l'illustrazione.

GRIMALDI Marco

Grazie, Presidente.

La vicenda è apparsa sui giornali, anche nelle ultime settimane.

Come sapete, il 4 febbraio del 2006 viene inaugurata la prima tratta della linea 1 della metropolitana automatica di Torino. Una seconda parte viene ultimata nel 2007, nella parte tra Piazza XVIII Dicembre e Porta Nuova; nel 2011 viene inaugurato il tratto fra Porta Nuova e Lingotto.

Come si diceva, il finanziamento statale a sostegno della metropolitana ammonta a 15 milioni annui; tra l'altro, è una vicenda che nel 2013 ne prevedeva più o meno 17, mentre il finanziamento del tratto fra Porta Nuova e Lingotto non è finanziato, se non autonomamente, con i fondi GTT e in parte con quello che viene ridato dal nostro fondo regionale.

Da qualche anno, il Fondo Nazionale Trasporti non prevede più specifiche risorse per il trasporto metropolitano. Non vengono riconosciuti questi finanziamenti, così come in altre metropolitane italiane.

Quello che chiediamo è se l'Assessorato, oltre ad aver sollecitato questo ripensamento delle politiche nazionali, non abbia intenzione di interloquire con le Regioni più interessate (penso alla Lombardia e al Lazio, anche perché le vicende di Milano e di Roma non sono tutto dissimili: ma penso anche alla vicenda bresciana, per esempio) e magari fare un tavolo Stato-Regioni che metta al centro il tema del finanziamento di queste parti di linee metropolitane, anche perché è incredibile essere ancora a quel livello di finanziamento, come se la metropolitana fosse ancora ferma a Porta Nuova.

Tra l'altro, a breve avremo nuovi tratti: speriamo piazza Bengasi, sicuramente c'è la discussione sulla linea 2 di metropolitana, anche in termini di investimento, però è assai incredibile che la parte di finanziamento ordinario non sia più adeguatamente sostenuta dal Fondo Nazionale Trasporti.

Per questo chiediamo, non solo all'Assessore, ma al Presidente Chiamparino, di convocare una riunione con queste tre Regioni interessate e magari con i Sindaci di queste aree, proprio per fare pressioni verso il Governo, affinché vengano reconsiderati questi parametri.

Grazie.

PRESIDENTE

Risponde l'Assessore Valmaggia; prego.

VALMAGGIA Alberto, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente.

Il Fondo Nazionale Trasporti prevede specifiche risorse per il trasporto su gomma e per il trasporto su ferro, ma non prevede specifici trasferimenti per la gestione delle linee metropolitane.

Solo quelle linee realizzate prima del 1996 beneficiano di specifici finanziamenti. Un caso analogo alla metropolitana di Torino, come ha già ricordato il Consigliere Grimaldi, è, ad esempio, la metropolitana di Brescia, che denuncia un passivo annuo non coperto da risorse statali. Come Regione, in più occasioni abbiamo avanzato al Ministero richieste di integrazione di tale fondo, per contribuire ai costi di gestione della linea di metropolitana. I 15 milioni di euro menzionati nell'interrogazione fanno riferimento ad una quota di risorse che, a partire dal 2014 (nel 2013 erano di 17 milioni), possono essere assegnate a tale modalità.

Lo stesso Assessorato, in più occasioni ha sollecitato la realizzazione del servizio di superficie sovrapposto a quello della metropolitana, al fine di evitare duplicati e recuperare, almeno in parte, le risorse per la copertura dei costi di gestione della metropolitana.

In ultimo, non risulta, agli atti della Regione, nessun tipo di finanziamento diretto del servizio metropolitano da parte del Comune di Torino.

Grazie.

PRESIDENTE

Dichiaro chiusa la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata.

(Alle ore 15.26 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.31)