

*(I lavori iniziano alle ore 14.32 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

\*\*\*\*\*

OMISSIS

**Interrogazione a risposta immediata n. 1160 presentata dal Consigliere Rossi, inerente a "Spostamento treni Frecciabianca linea Torino-Milano a quella dell'Alta Velocità e conseguente abolizione delle fermate nelle stazioni di Novara e Vercelli"**

**PRESIDENTE**

Esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1160, presentata dal Consigliere Rossi.

La parola al Consigliere Rossi per l'illustrazione.

**ROSSI Domenico**

Grazie, Presidente.

Molto brevemente. Abbiamo appreso dai giornali di questi giorni che Trenitalia avrebbe preso la decisione di spostare la linea della Frecciabianca sulla linea dell'Alta Velocità. Questo implica l'impossibilità per Frecciabianca di fermarsi nelle stazioni di Vercelli e Novara, come invece attualmente avviene.

Questo comporterebbe, nel caso in cui questa cosa dovesse partire (i giornali riportavano che la modifica dovrebbe entrare in vigore da settembre), un aggravio nelle difficili condizioni dei pendolari che sia da Vercelli che da Milano utilizzano il Frecciabianca verso Torino e verso Milano per, in alcuni casi, coprire delle fasce che diversamente non sarebbero coperte dai treni del trasporto pubblico locale e, in altri, per sopperire a quelle che sono, soprattutto negli orari di punta, condizioni davvero difficili di bassa qualità dei vagoni di trasporto pubblico locale.

La domanda che rivolgo all'Assessore è quali azioni si vogliono mettere in campo da un lato per far fare un passo indietro a Trenitalia e, dall'altro, per far sì che le condizioni dei pendolari non subiscano un'ulteriore diminuzione per quanto riguarda la qualità delle vita giornaliera, senza contare anche un danno da un punto di vista turistico.

I treni ad Alta Velocità che non si fermano più nelle stazioni di Vercelli e Novara significano anche un minore afflusso in termini di possibilità turistica per i territori.

**PRESIDENTE**

La parola all'Assessore Ferrari per la risposta.

**FERRARI Augusto, Assessore regionale**

Presto la mia voce all'Assessore Balocco.

Ribadendo che le decisioni circa l'offerta di treni a mercato quali sono i Frecciabianca e i Frecciarossa competono esclusivamente all'operatore non essendo servizi contribuiti dalla

Regione, questo Assessorato si è fatto portavoce delle preoccupazioni dei pendolari presso Trenitalia, ricevendo in tal proposito nei mesi passati rassicurazioni, smentite poi dalle recenti notizie.

E' evidente che la decisione di Trenitalia di diminuire o, peggio, eliminare le corse del Frecciabianca penalizzerebbe pesantemente una fascia di utenza importante che non utilizza l'Alta Velocità anche per la mancanza di fermate in importanti capoluoghi come Novara e Vercelli.

Inoltre, come giustamente rilevato, per gli utenti che utilizzano il servizio del Frecciabianca non sarebbe più possibile beneficiare della carta Tuttotreno, non prevedendo questa la possibilità di utilizzare i treni Frecciarossa.

La Regione opererà un'accelerazione sull'ipotesi di regionali che compiano solo tre fermate portando il tempo di percorrenza tra Torino e Milano a livelli paragonabili a quelli dell'attuale Frecciabianca, con un servizio competitivo e alternativo all'offerta a mercato.

Questa ipotesi, anche nelle more delle procedure per l'affidamento del servizio regionale (ricordo che il contratto con Trenitalia scade a fine anno) non dovrebbe comunque comportare un aggravio significativo degli oneri a carico della Regione, trattandosi di un servizio che (alle condizioni espresse in precedenza) avrebbe alte percentuali di carico e che quindi potrebbe necessitare di una contribuzione minima da parte della Regione.

A tal proposito, in data 30 giugno 2016, l'Assessorato ai trasporti ha scritto al MIT per richiedergli di intervenire nei confronti di Trenitalia affinché riveda una decisione che genererebbe disagi notevoli, per ipotizzare un'attività di coordinamento con RFI al fine di trasformare alcune delle tracce utilizzate dai Frecciabianca in tracce riservate ai nuovi servizi regionali e per concordare un aumento dei trasferimenti dal MIT alla Regione al fine di coprire i maggiori costi del servizio regionale.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 15.26 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta ha inizio alle ore 15.31)*