(I lavori iniziano alle ore 14.32 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

Interrogazione a risposta immediata n. 1158 presentata dalla Consigliera Chiapello, inerente a "Fossano-Cuneo: quando il raddoppio della linea?"

PRESIDENTE

Iniziamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1158, presentata dalla Consigliera Chiapello.

La parola alla Consigliera Chiapello per l'illustrazione.

CHIAPELLO Maria Carla

Grazie, Presidente.

I recenti fatti di cronaca ci hanno riportato all'attenzione dei problemi delle ferrovie. Cuneo è forse l'unico capoluogo di provincia che è collegato con il capoluogo regionale con un solo binario. Nel 2000 venne sottoscritto un protocollo di intesa fra Rete Ferroviaria Italiana e Regione per potenziare le linee, tra cui c'era anche la tratta Cuneo-Fossano. Una parte è stata realizzata (lo step n. 1), mancano però le altre due fasi: la Cuneo-Centallo, in cui c'è già il progetto definitivo, e la Centallo-Fossano, per cui c'era solo un progetto preliminare. Anche se è stata realizzata la prima fase di due chilometri e mezzo nella stazione di Centallo, l'opera in questo modo è monca, ci chiediamo quindi quando e come queste opere verranno realizzate.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Valmaggia per la risposta.

VALMAGGIA Alberto, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

Rispondo a nome dell'Assessore Balocco, che non può essere presente.

Come già detto dalla Consigliera Chiapello, la linea Fossano-Cuneo è a binario unico, ma è stato previsto un intervento per il raddoppio del binario che è stato suddiviso in tre lotti. L'intervento complessivo ha un costo che si aggira intorno ai 92 milioni di euro. Il primo lotto, quello che riguarda il raddoppio del binario nella stazione di Centallo, con un costo di 15,4 milioni di euro, è già stato completato.

E' in corso la seconda fase, il secondo lotto, che ha un costo di circa 36 milioni di euro, che prevede il raddoppio tra Centallo e Madonna dell'Olmo (da Madonna dell'Olmo a Cuneo c'è già il doppio binario). L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo binario in affiancamento all'esistente. Di questo secondo lotto è già stata predisposta la progettazione definitiva.

La terza fase, il cui costo ammonta a 40 milioni, prevede il potenziamento, quindi il raddoppio, del tratto tra Fossano e Centallo. Questa terza fase è ferma alla progettazione preliminare. Il fabbisogno finanziario per le fasi II e III è attualmente inserito nella Sezione II "Opere programmatiche dell'aggiornamento 2015", del contratto di programma, parte investimenti, tra Ministero delle Infrastrutture dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana per

un importo complessivo pari a 77 milioni di euro, con una previsione di finanziamento successiva al 2016.

Sono in corso contatti per inserire il finanziamento nell'aggiornamento del contratto di programma 2017 e successivi.

Personalmente, sottoscrivo l'interpellanza e la necessità che questo raddoppio sia completato il più celermente possibile.

Grazie.

OMISSIS

(Alle ore 15.26 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.31)