

H. Jos. Slu

Consiglio Regionale del Piemonte

Al Presidente del Consiglio regionale 16:14 14 Lug 16 A0100B 000997 del Piemonte

INTERROGAZIONE W. M55

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula	
Ordinarie a risposta orale in Commissione	
Ordinarie a risposta scritta	
Indifferibile e urgente in Aula	
Indifferibile e urgente in Commissione	

OGGETTO: Sospensione del servizio ferroviario tra Bardonecchia e Modane

Premesso che:

- il servizio ferroviario tra Italia e Francia, in particolare tra le stazioni di Bardonecchia e Modane, viene effettuato sull'infrastruttura del Frejus (Torino – Modane – Chambèry – Culoz), gestito da RFI per il tratto italiano fino al traforo, e da RFF nel tratto francese fino a Modane;
- attualmente il servizio passeggeri ferroviario tra Bardonecchia e Modane, viene effettuato unicamente da 3 coppie di treni TGV al giorno;
- Precedentemente sulla tratta Bardonecchia Modane vi era un servizio ferroviario regionale costituito da 6 coppie di treni giornalieri, sostituito da un servizio autobus che impiega automezzi da 19 posti, privi di bagagliaio e posti disabili;
- durante l'informativa in Commissione Trasporti della Regione Piemonte del 06/07/2016, inerente lo sviluppo della rete ciclabile piemontese, è stata presentata una cartografia in cui viene previsto un servizio intermodale bici – treno tra Bardonecchia e Modane.

Valutato che:

- con riferimento alla DGR 3749 del 2012, per cui la Regione Piemonte si è impegnata ad effettuare investimenti per il potenziamento della tratta al fine di migliorare la condizione delle stazioni e del tracciato della linea Torino – Modane;
- attualmente i viaggiatori, pendolari e non, subiscono forti disagi per via dello scarso e scadente servizio e di conseguenza sono costretti ad organizzarsi con mezzi propri;

Considerato che:

 risulta importante e fondamentale la riattivazione di un servizio consono alle necessità di trasporto degli utenti nella tratta tra Bardonecchia e Modane, e risulta evidente che il



- servizio ferroviario regionale che effettuava precedentemente il servizio era il più adatto a soddisfare le esigenze dei viaggiatori;
- sulla rete ciclabile piemontese presentata dagli assessori Balocco, Valmaggia e Parigi
 durante l'informativa del 06/07/2016, viene identificato un percorso intermodale
 bici/treno tra Bardonecchia e Modane che in realtà non risulta attuabile nelle attuali
 condizioni di sospensione della tratta ferroviaria e che quindi crea incomprensioni sulla
 realtà del servizio.

INTERROGA LA GIUNTA

Affinché

- dia i giusti chiarimenti che hanno portato alla sospensione del servizio ferroviario, sostituito con quello automobilistico non in grado di sopperire alle necessità dei viaggiatori.
- si esprima sulla possibile riattivazione del servizio ferroviario al fine di supportare almeno i pendolari che necessitano di un intervento a tutela del diritto di al trasporto pubblico.

FIRMATO IN ORIGINALE (documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014).