(I lavori iniziano alle ore 14.20 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1143 presentata dalla Consigliera Ruffino, inerente a "Abbonamenti SADEM e FORMULA 7 utenti della linea 275/282"

Interrogazione a risposta immediata n. 1145 presentata dal Consigliere Valetti, inerente a "Uniformare gli standard tariffari del TPL nella Città metropolitana"

PRESIDENTE

Se il collega Valetti è d'accordo, do per illustrata la mia interrogazione a risposta immediata n. 1143 e chiedo a lei di illustrare la sua, la n. 1145.

L'Assessore poi risponderà ad entrambe. Grazie.

La parola al Consigliere Valetti per l'illustrazione.

VALETTI Federico

Grazie, Presidente, per la concessione

di illustrare questo tema che è comune alle nostre due interrogazioni.

La mia interrogazione riguarda un caso specifico, secondo noi di cattiva integrazione tariffaria sul TPL e di una gestione un po' arbitraria di compagnie autobus rispetto alle formule di abbonamento che vengono concesse agli utenti pendolari di alcune linee.

Il bacino è quello del Pinerolese e valli, l'azienda è SADEM e noi riferiamo che ha delle lamentele sperte da comitati pendolari, che reclamano come non venga concesso di acquistare titoli di viaggio combinati per una tratta che è in parte di area Formula e in parte di un'area extra Formula, quindi richiede un titolo di viaggio della compagnia medesimo, che però non può essere utilizzato sulle altre compagnie. Questa Formula non viene concessa dall'azienda, la quale richiede di acquistare un titolo di viaggio interamente dell'azienda stessa, quindi non uno dei titoli di viaggio combinati che consentono anche il trasporto pubblico nell'area metropolitana, con la possibilità di muoversi in Torino con la metropolitana, ecc. In questa situazione, gli utenti si trovano a poter usare un solo gestore per la tratta extra urbana e a dover acquistare un altro abbonamento per la città di Torino per potersi spostare nella città.

Quello che sappiamo essere nelle intenzioni dell'Assessorato è occuparsi del meccanismo messo in atto con l'agenzia; chiediamo però come e in quali tempi la Regione intenda uniformare questi standard tariffari, magari estendendoli oltre a quella che adesso è l'area Formula e superandola, al fine di ridurre al minimo i disagi per gli utenti pendolari nel trasporto pubblico.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, *Assessore ai trasporti*

Sì, Consigliere Valetti: la sua interrogazione è simile a quella della Consigliera Ruffino, proprio a proposito di questa situazione che si è creata in quel territorio sotto la gestione della ditta SADEM.

Intanto risponderò al problema specifico, ma giustamente - come lei dice - la questione è quella di superare delle forme di tariffazione che oggi sono non più congeniali alle reali esigenze dell'utenza. Formula, quindi, è sicuramente un sistema che dev'essere superato: ci stiamo lavorando come Assessorato e ci sta lavorando l'Agenzia 5T. Le resistenze a individuare nuove forme di gestione non sono poche. Il nostro riferimento - come lei ben sa - è l'integrazione attraverso il "BIP" o comunque attraverso carte di credito *PYou Card*, che non solo superino il sistema Formula ma che in qualche modo si affianchino al sistema degli abbonamenti, creando veramente una forte capacità di attrazione per l'utenza, dal punto di vista della convenienza economica, per l'uso del trasporto pubblico locale.

Per quanto riguarda la questione specifica, do lettura di una risposta che mi manda l'Agenzia.

Nel corso degli ultimi mesi sono giunti alla scrivente, anche tramite gli Uffici della Regione, segnalazioni da parte del Comitato Pendolari linea 275/282 (Val Chisone/Pinerolese) in merito a sanzioni da parte del personale di controllo SADEM a coloro che utilizzavano una combinazione di abbonamenti aziendali e integrati Formula per i viaggi a bordo di alcuni servizi TPL extraurbani dalla Val Chisone e diretti a Torino. Nella fattispecie, il succitato Comitato ha segnalato che diversi utenti che si spostano tra i Comuni della bassa Val Chisone e Torino ritengono più vantaggioso acquistare un abbonamento Formula 7 per la tratta Torino-Pinerolo e un abbonamento aziendale per la tratta Pinerolo-Val Chisone, anziché un abbonamento aziendale per l'intera tratta Torino-Val Chisone e un abbonamento Formula U per gli spostamenti interni a Torino stessa.

L'Azienda esercente - com'è stato da lei spiegato - ha ritenuto irregolare l'utilizzo di due abbonamenti in combinazione e ha ribadito la necessità di dover acquistare un unico abbonamento aziendale non integrato dalle località di origine in Val Chisone a Torino.

In data 4 luglio 2016 è stata pubblicata sui siti www.extrato.it e www.sadem.it un'informativa sui titoli di viaggio "a scavalco" dell'area integrata Formula, nella quale si comunicava ufficialmente che non si sarebbero ritenuti validi i due abbonamenti separati ma che occorreva utilizzare un solo abbonamento aziendale.

Con nota prot. 6034 dell'8 luglio 2016 allegata, l'Agenzia della mobilità piemontese scriveva alle Aziende interessate comunicando che la normativa regionale (articolo 20 l.r. 1/2000) prevede come obbligo a carico dei viaggiatori dei servizi pubblici di trasporto quello di *"essere muniti di valido titolo di viaggio, [a] conservarlo per la durata dell'intero percorso e [ad] esibirlo al personale dell'Azienda esercente o dell'Ente competente"*.

In risposta alla nota di cui sopra, ANAV - con una nota sempre dello stesso giorno, 8 luglio 2016 - ribadiva che le regole tariffarie non sono definite dalla normativa, ma che sono per lo più contenute in atti amministrativi di enti autonomi o privati e che le regole del sistema Formula prevedono che per i viaggi con origine (oppure destinazione) esterna all'area integrata sono attualmente previsti gli abbonamenti aziendali non integrati.

Alla luce di quanto sopra lo scrivente, oltre a ribadire la non sanzionabilità dei passeggeri che in qualunque tratta del loro spostamento siano dotati di un abbonamento valido, confermerà di voler chiedere l'istituzione di nuove tratte di espansione Formula, conformemente all'Allegato 9, che prevede, al punto 1.5), che *"gli enti appaltanti si riservano la facoltà di individuare nuove direttrici di espansione ed eventualmente nuove località da assoggettare, ivi operanti, alle medesime regole, nonché di unificare i due tipi di espansione attualmente in vigore"*.

Tale previsione, comunque, sarà posta come condizione per la proroga dei contratti di servizio attualmente in scadenza, se si deciderà di provvedere a forme di proroga.

OMISSIS

(Alle ore 15.28 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.30)