



13:36 04 Lug 16 A0100B 000931

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

2. 2.18.1/1130/16/x

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

n° 1130

### Trattazione in aula

**OGGETTO: Progetto TAV low-cost.**

#### PREMESSO CHE

- il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti Graziano Del Rio ha annunciato la revisione del progetto della tratta Torino – Lione per la parte nazionale, dichiarando che rispetto al preliminare del 2011 per cui era prevista una spesa di 4,3 miliardi di euro, saranno impiegate risorse per 1,7 miliardi, realizzando meno tunnel e sfruttando maggiormente la linea storica;
- L'opzione "low-cost" della NLTL prevede la riduzione del tunnel di adduzione da 84 km di nuova linea a 14 km tra Avigliana e Orbassano, adeguando i 23,5 km di linea storica tra Bussoleno e Avigliana e i 19,6 tra Orbassano e Torino;
- l'Assessore Balocco ha dichiarato di aver richiesto, in base al risparmio ottenuto dalla revisione del progetto, il potenziamento delle linee regionali minori del Piemonte per superare le limitazioni tecnologiche e infrastrutturali attuali, abolendo i passaggi a livello che attualmente sviluppano disservizi sulle linee regionali, realizzare l'elettificazione di alcune tratte e recuperare alcune linee oggi dismesse;
- nel documento prodotto dall'Osservatorio per il collegamento Torino Lione in data 22/06/2016 "fasizzazione del progetto della nuova linea Torino – Lione - scenario 2030 – tappa 1" viene sviluppato un elenco di opere che saranno sviluppate nell'ottica di revisione del progetto con relativi costi, ma non vengono menzionate le dotazioni economiche e se i risparmi derivanti dalle modifiche potranno essere realmente utilizzati sul territorio piemontese;

- il nuovo progetto presentato dall'Osservatorio prevede lo sviluppo di una nuova stazione ad Avigliana, ma contemporaneamente lo sviluppo della stazione di Ferriera a 2,5 km da quest'ultima, con un costo di oltre 12 milioni di euro:
- secondo il modello di esercizio ipotizzato dall'Osservatorio, sono previsti tra Avigliana e Torino 182 treni giornalieri (164 passeggeri e 18 merci) e 180 tra Avigliana e Orbassano nel nuovo tunnel denominato Sant'Antonio (162 merci e 18 passeggeri)
- l'Assessore, in risposta all'interrogazione n. 540, dichiarava che in base alle indicazioni dell'accordo intergovernativo sottoscritto a Roma il 30 gennaio 2012, in base alle indicazioni della commissione intergovernativa di procedere alla realizzazione della NLT per fasi funzionali, si era sviluppata la necessità di rivedere, nell'insieme, le previsioni di realizzazione dell'intera tratta e che lo sviluppo del "Tunnel dell'Orsiera" non è stato "abbandonato" ma soltanto "differita nel tempo";
- al momento il contratto di programma di RFI non dispone di alcuna dotazione economica commisurabile a quelle citate e che i recenti annunci di revisione del progetto Torino Lione paiono in aperto contrasto con quanto da sempre sostenuto dall'Amministrazione Chiamparino;

**INTERROGA**

L'Assessore competente

**PER SAPERE**

sulla base delle premesse e delle dichiarazioni dell'Assessore Balocco, quali siano gli atti concreti che si intende intraprendere al fine di ottenere finanziamenti per le linee regionali e di conseguenza le priorità di intervento stabilite, visto che, ancora ad oggi, non è stato sviluppato un programma di intervento sulle linee regionali.