

S. 218.1/1119/16/x

13:26 27 Giu 16 A0100B 000889

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

n° 1119

Trattazione in Aula



Trattazione in Commissione

**OGGETTO: Chiarimenti in merito allo sviluppo della nuova Pista Guida Sicura****PREMESSO CHE**

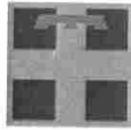
- con Ordine del Giorno del 26/09/2014 Prt. N. 10097/DB0503, Verb. N. 16, la Regione Piemonte pubblica al punto 12 la formazione della DGR 358 degli Assessori Balocco e Valmaggia, recante *“Valutazioni di competenza regionale ex artt. 166, 167, 168 c.4, 170, 171, 182 e seguenti D.lgs 163/06 e art. 18 l.r. 40/98 e smi relativamente al Nuovo Collegamento Ferroviario Torino Lione, parte comune italo-francese, tratta in territorio italiano – Progetto Definitivo di 1^ fase e risoluzione delle interferenze – Progetti Definitivi di rilocalizzazione di Autoporto Sitaf e della Pista di Guida Sicura”*;
- la DGR 358 del 29/09/2014 ha come argomento, tra gli altri, la rilocalizzazione della Pista di Guida Sicura gestita da CONSEPI;
- la Società LTF S.p.A., con nota prot. 3855/DB1200 del 22/07/2013 ha informato che durante la seduta di Conferenza dei Servizi del 13 giugno 2013 indetta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le Società Sitaf e Consepi hanno formalmente comunicato, nell'ambito della risoluzione delle rispettive interferenze con la realizzazione dell'opera, di aver individuato i siti per la rilocalizzazione dell'autoporto di Sitaf e del Centro Guida Sicura di Consepi nei comuni di San Didero, Bruzolo e Avigliana, rispetto alla loro localizzazione attuale nel Comune di Susa;
- in data 17/12/2013 la Società LTF ha depositato presso l'Ufficio Deposito Progetti Regione Piemonte - Via Principe Amedeo, n. 17 10123 Torino - copia degli elaborati relativi ai progetti di rilocalizzazione dell'Autoporto della Società SITAF e di Guida Sicura della Società CONSEPI rientranti nel programma di risoluzione delle interferenze facenti parte del progetto definitivo di prima fase del *“Nuovo Collegamento Ferroviario Torino – Lione, Parte Comune Italo/ Francese – Tratta in Territorio Italiano.”*;
- la Regione Piemonte, con nota n. 1911 del 11/04/2014, ha trasmesso al MATTM e LTF le proprie osservazioni per ulteriori integrazioni relativamente al Progetto Definitivo della

rilocazione della pista Guida Sicura (CONSEPI) e dell'Autoporto (SITAF) presentato dalla Società LTF S.p.A.. In particolare, preso atto della candidatura del comune di Buttigliera Alta, su proposizione della Provincia di Torino ed a valle di confronto tra le parti al tavolo tecnico dell'Osservatorio Valle Susa, quale alternativa alla ricollocazione progettuale proposta, venne richiesto al proponente nell'osservazione n. 24, di produrre le alternative progettuali per la Pista di Guida sicura di CONSEPI;

- la dgr 358 del 29/09/2014 deliberava di *“vincolare l'intesa sulla ricollocazione dell'intervento “Guida Sicura” attualmente in Comune di Avigliana, fermo restando le misure di salvaguardia nell'area individuata, allo sviluppo, prima dell'avvio delle fasi esecutive, delle alternative progettuali dettagliate in premessa secondo quanto previsto dalla normativa vigente”*;

CONSIDERATO CHE

- il comune di Avigliana ha espresso diniego allo spostamento sul proprio territorio comunale della Pista Guida Sicura al fine di non sprecare suolo pubblico, e la candidatura del comune di Buttigliera a spostato tale progetto sul territorio comunale di quest'ultimo;
- il Commissario Straordinario del Governo per la Torino – Lione, in sede di audizione nella seconda Commissione della Regione Piemonte dichiarava che la prima collocazione nel comune di Avigliana non era possibile a causa di caratteristiche inadeguate del comune rilevate dalla Regione Piemonte e dalla Città Metropolitana di Torino, mentre nella realtà dei fatti il Comune stesso di Avigliana ha presentato diniego alla spostamento della Pista nel proprio comune, a causa di ragioni amministrative, tecniche e ambientali;
- l'Osservatorio sulla Torino – Lione nella relazione dell'agosto 2015 riporta nella programmazione attività per la risoluzione delle interferenze, la progettazione di una nuova soluzione concertata con il territorio della Pista di Guida Sicura;
- La regione Piemonte ha pianificato la dismissione delle quote regionali della CONSEPI, prevedendo però, inspiegabilmente, prima il finanziamento dello spostamento della Pista di Guida Sicura, come riportato nel Piano Operativo di Razionalizzazione delle Società Partecipate ai sensi della Legge 190/2014, per cui è stato previsto un impegno di finanziamento di 200.000 euro ed è già stato stanziato 100.000 euro a sostegno del piano;
- nella relazione sulla gestione di CONSEPI del 2014 si legge che *“...CONSEPI ha già dato da tempo la propria disponibilità alla realizzazione del progetto definitivo dell'opera, con oneri che, come per il passato, sarebbero a carico del soggetto responsabile dei lavori di realizzazione della linea Torino – Lione”* per cui nascono enormi dubbi su chi e come debba finanziare lo spostamento dell'opera in questione;



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

quale sia attualmente la ripartizione dei costi tra i proponenti e il crono-programma che verranno affrontati nello spostamento della Pista di Guida Sicura dal comune di Susa al Comune di Buttigliera Alta.

FIRMATO IN ORIGINALE (documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014).