

**INTERROGAZIONE ORDINARIA
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA
ORALE
N. 111**

PIANO NAZIONALE AEROPORTI.

*Presentato dal Consigliere regionale:
SOZZANI DIEGO*

*Protocollo CR n. 33325
Pervenuta in data 16/10/2014*

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00033325/A0101A -01 17/10/14 CR

CC. 08-10-01/111/14/X

**CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE**

Gruppo Consiliare Forza Italia

Al Presidente
del Consiglio regionale
Mario LAUS

SEDE

INTERROGAZIONE INDIFFERIBILE E URGENTE N. 111
(Art. 69 c. 3 e Art. 99 c. 7 Regolamento)**Oggetto: Piano Nazionale aeroporti**

PREMESSO che nei giorni scorsi il Ministro dei Trasporti ha annunciato un "decreto aeroporti" che prevederebbe la concentrazione delle risorse su 11 aeroporti strategici, distribuiti in maniera omogenea sul territorio;

CONSIDERATO che l'aeroporto di Torino Caselle sarebbe escluso dal novero di quelli su cui il Governo avrebbe intenzione di potenziare;

TENUTO CONTO che il Piano Nazionale degli aeroporti prevederebbe invece la liberalizzazione degli slot per l'aeroporto di Milano Linate, creando condizioni agevolate o di sviluppo unicamente a favore di un unico scalo, a scapito di Caselle e di ogni altro aeroporto del Nord Italia, con ovvie ripercussioni sulle imprese connesse;

RILEVATO che una tale azione, anche alla luce delle recenti decisioni di Alitalia rispetto all'aeroporto piemontese, non inserita in una programmazione più ampia, rischierebbe di rendere inefficaci gli investimenti pubblici e privati finora programmati e/o realizzati;

RITENUTO che vada scongiurata ogni azione volta a creare distorsioni della concorrenza, soprattutto in questo periodo di generale e diffusa crisi economica

SI INTERROGA**il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere**

- quale azioni si intendano intraprendere nei confronti del Governo, al fine di evitare che il provvedimento di liberalizzazione, di fatto a favore di un unico aeroporto del Nord Italia, possa avere ripercussioni negative sullo scalo di Caselle, ultimamente già compromesso dalle decisioni di taglio di tratte da parte di Alitalia.

Torino, 13 ottobre 2014