CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Processo Legislativo
Settore Commissioni Consiliari

INTERROGAZIONE ORDINARIA INDIFFERIBILE E URGENTE IN II COMMISSIONE

N. 1088

FERROVIA BRA - CAVALLERMAGGIORE - SFMB

Presentata dai Consiglieri regionali:
VALETTI FEDERICO (primo firmatario), BERTOLA GIORGIO, FREDIANI FRANCESCA, MIGHETTI PAOLO DOMENICO

Protocollo CR n. 20093
Presentata in data 08/06/2016

X LEGISLATURA

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Consiglio Regionale del Piemonte
PRI
A00020093/A0100C-04 09/06/16 CR
CL02-18-04/1088/2016/K
16:59 08 Giu 16 A0100B 000804

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE N. 1088

II C
SA

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula	☐
Ordinarie a risposta orale in Commissione	☐
Ordinarie a risposta scritta	☐
Indifferibile e urgente in Aula	☐
Indifferibile e urgente in Commissione	☒

OGGETTO: *Ferrovia Bra – Cavallermaggiore - SFMB*

Premesso che:

- la tratta ferroviaria Bra – Cavallermaggiore fa parte della linea SFMB Cavallermaggiore – Alba, in concessione a Trenitalia che effettua il servizio sulla linea gestita da RFI;
- il servizio sulla linea SFMB è cadenzato ogni ora con 31 treni al giorno, incrociando nella stazione di Bra la linea SFM4 e nella stazione di Cavallermaggiore la linea SFM7;
- L'attuale attestamento a Bra della linea SFM4 è dovuto al fatto che la linea ferroviaria tra Alba e Bra non è elettrificata, e pertanto l'esercizio viene effettuato con una rottura di carico a Bra e con il trasferimento dei passeggeri su materiale rotabile diesel per il proseguimento verso Alba mediante la linea SFMB;
- nel inverso 2015 si è concluso l'iter autorizzativo per l'avvio dei lavori sulla linea SFMB in particolare per l'elettrificazione della tratta Alba – Bra;
- dall'11 aprile 2016 al 25 settembre 2016 il servizio ferroviario è stato sostituito da un servizio automobilistico;
- si prevede la fine dei lavori nel dicembre 2016 con il prolungamento della linea SFM4 fino ad Alba, con l'introduzione di collegamenti diretti per tutta la giornata;
- per questioni tecniche anche il tratto Bra – Cavallermaggiore è stato momentaneamente sospeso;
- il progetto sviluppato e gestito da RFI si compone nel rinnovo di 17 km di linea tra Bra e Alba, per una spesa totale di circa 13milioni di euro;

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

INTERROGA LA GIUNTA PER SAPERE

- quali sono i tempi di riapertura della tratta Cavallermaggiore – Bra e, in tal caso, come si articolerà il servizio ferroviario sulla SFMB vista la differenza di tipologia di infrastruttura;
- perché la Regione Piemonte ha ritenuto prioritario investire soldi pubblici per una tratta esistente e funzionante, rispetto alla messa in funzione delle tratte in questo momento sospese (Asti – Alba, Asti – Alessandria, Alba – Cavallermaggiore – Saluzzo – Cuneo) ma che possiede delle enormi potenzialità per lo sviluppo del territorio;
- quali le intenzioni dell'Assessore riguardo alle disposizione del servizio sui comuni di Saluzzo-Savigliano-Cavallermaggiore e loro connessione verso Alba e le Langhe, da includere nei bandi di assegnazione del servizio ferroviario di prossima pubblicazione.

FIRMATO IN ORIGINALE (documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014).