

**INTERROGAZIONE ORDINARIA
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA
ORALE - Commissione II
N. 1067**

**CONDIZIONE DELLA LINEA TORINO -
CERES, STATO ATTUALE E
INVESTIMENTI PREVISTI**

Presentato dai Consiglieri regionali:

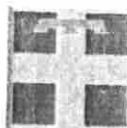
*VALETTI FEDERICO (primo firmatario), BATZELLA STEFANIA,
BERTOLA GIORGIO, BONO DAV'DE, FREDIANI FRANCESCA*

Protocollo CR n. 17195

Pervenuta in data 13/05/2016



CL. 02-18-04/1067/2016/1



[Handwritten signature]

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

09:51 13 Mag 16 A0100B 000706

INTERROGAZIONE N° 1067

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

II C
SA

Ordinarie a risposta orale in Aula
Ordinarie a risposta orale in Commissione
Ordinarie a risposta scritta
Indifferibile e urgente in Aula
Indifferibile e urgente in Commissione

☐
☐
☐
☐
☒

OGGETTO: *Condizione della linea Torino - Ceres, stato attuale e investimenti previsti.*

Premesso che:

- in Piemonte il servizio ferroviario viene erogato dalle aziende attualmente concessionarie, Trenitalia S.p.A. e GTT - Gruppo Torinese Trasporti;
- attualmente il servizio di trasporto pubblico piemontese, su ferro e su gomma, viene gestito dal nuovo consorzio Agenzia Metropolitana Piemontese (AMP) come ente responsabile per la Pubblica Amministrazione della mobilità collettiva;
- l'infrastruttura ferroviaria su cui viaggia il servizio dell'azienda GTT è gestita da RFI;
- sulla linea ferroviaria metropolitana SFMA, nei periodi estivi, dal 2012, il servizio è stato ridotto ogni anno per interventi sulla linea.

Valutato che:

- il servizio ha subito ripetuti tagli al fine di razionalizzare il servizio, ma che non sempre sono stati stimati correttamente, infatti soprattutto nei mesi di giugno, luglio e settembre, vi sono un numero considerevole di pendolari lavoratori che usufruirebbero del servizio di trasporto, oltre ad una fetta di viaggiatori occasionali che potrebbero utilizzare il servizio per motivi turistici, ma che hanno difficoltà nel trovare orari consoni ai bisogni di viaggio.

Considerato che:

- la linea SFM-A in concessione a GTT, collega la stazione di Torino Dora con la stazione di Germagnano tramite servizio misto ferro/bus, con 42 treni/giorno nelle ore di punta ed un servizio treno/bus nelle ore di morbida, e Germagnano con Ceres tramite servizio misto ferro/bus, con 10 treni/giorno e corse bus;
- la linea SFM-A risulta fondamentale per il collegamento diretto con l'aeroporto di Caselle e di conseguenza raccoglie una parte di traffico in arrivo ed in partenza dall'aeroporto di

Torino, inoltre collega il comune di Ciriè che possiede una popolazione di quasi 20 mila abitanti su cui orbitano servizi pubblici e privati;

- l'aeroporto di Caselle a luglio 2015 ha registrato un incremento di viaggiatori pari a circa il 6,6% in confronto allo stesso mese del 2014, inoltre la compagnia Blue Air ha incrementato il proprio network dall'aeroporto di Torino, facendo ipotizzare un ulteriore aumento dei passeggeri in partenza ed in arrivo;

Valutato quindi che:

- dal 2012 la linea SFMA Torino - Ceres subisce continue riduzioni di servizio nel periodo estivo, dovute a vari interventi sull'infrastruttura susseguitsi negli anni, creando enormi disagi ai pendolari che viaggiano per motivi di lavoro o che devono viaggiare da/per l'aeroporto;
- dal 3 aprile entra in vigore il nuovo orario per la linea SFMA in cui viene soppressa nel periodo dal 11 giugno al 11 settembre la linea 37 delle 14.13 da Torino Dora a Germagnano, molto sfruttata da lavoratori e viaggiatori da/per l'aeroporto;
- da fonte stampa abbiamo appreso come un incidente verificatosi ad un passaggio a livello della linea abbia sviluppato un incendio all'interno del sistema elettrico della stazione di Ciriè, causando un sovraccarico su tutta la rete elettrica ferroviaria della tratta, mandando in tilt l'intera tratta;
- attualmente il servizio nei tratti in cui si è verificato il problema, viene effettuato con autobus sostitutivi dell'azienda GTT;

INTERROGA LA GIUNTA

- *Per conoscere quale sia il livello di sicurezza attuale della linea;*
- *Per sapere nel dettaglio quali sono stati i lavori di manutenzione che si sono susseguiti dal 2012 ad oggi sulla linea Torino - Ceres;*
- *Per sapere se la Regione Piemonte ha chiarito con la collaborazione del gestore dell'infrastruttura le cause dell'incendio e del sovraccarico energetico conseguente all'incidente, non siano da ritenersi dovute anche in parte ad una cattiva manutenzione della linea o a difetti di costruzione dell'apparato elettrico;*
- *Per conoscere i futuri investimenti sulla linea dal punto di vista della sicurezza e di maggiore efficienza, se si esclude la variante del tunnel di Corso Grosseto a Torino.*