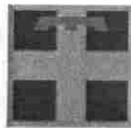


**INTERROGAZIONE A RISPOSTA
IMMEDIATA
N. 1020**

**SITUAZIONE DEL MOVICENTRO DI
MONCALIERI**

*Presentata dal Consigliere regionale:
BERTOLA GIORGIO*

*Protocollo CR n. 13805
Pervenuta in data 18/04/2016*



2.18.1/1020/16/X

12:32 18 Apr 16 A0100B 000569
Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

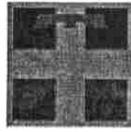
INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA 1020

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Situazione del movicentro di Moncalieri.*

PREMESSO CHE

- la possibilità di effettuare interscambi tra diversi mezzi di trasporto semplificando la fruizione dei servizi pubblici di TPL, quale risultato di una programmazione efficiente ed efficace, ha la conseguenza di creare attrazione di utenza e quindi ottimizzazione dei costi, nonché riduzione dell'impatto ambientale dovuto alla riduzione dei mezzi privati;
- con una programmazione efficiente dei servizi di interscambio nelle aree urbane e conurbate, si è in grado di rendere policentrica la città rendendo possibile il raggiungimento delle aree centrali tramite collegamenti metropolitani con una riduzione del traffico automobilistico;
- la mobilità della città di Moncalieri è caratterizzata da una significativa tendenza nel viaggiare nella città stessa e da una consistente pendolarità verso la città di Torino, infatti risulta dai dati come i TPL cittadini e quelli orientati su Torino possano svolgere un'azione determinante nell'orientamento della mobilità verso modalità di trasporto più sostenibili, a tal proposito il centro di interscambio previsto sull'area della stazione di Moncalieri, posizionata sulle linee Torino - Genova e Torino - Savona, potrebbe dare luogo ad importanti relazioni di carattere metropolitano;
- la Regione Piemonte ha stanziato circa 800 mila euro, a fronte del milione necessario, per lo sviluppo del movicentro di Moncalieri e delle opere accessorie quali: percorso ciclopedonale dalla città al Movicentro, attestamento delle autolinee, raccordo pedonale con i servizi di stazione ed il fascio dei binari della



stazione, aree per la sosta veicolare di breve durata e di lunga durata, il parcheggio per le biciclette, il servizio taxi, i servizi di stazione, prevedere percorsi e/o spazi accessibili alle biciclette, con apposite strutture per la locazione e posteggio delle stesse, parcheggio di interscambio metropolitano;

- quanto sopra riportato dal progetto MOVICentro – Moncalieri, attualmente sembra non aver avuto nessun seguito, vista anche la condizione del parcheggio a raso diventato dimora per un campo nomadi che non permette di usufruirne;
- ad oggi la zona in oggetto pare avere generato solo un'area semi deserta ed occupata da un accampamento abusivo di nomadi nel totale disinteresse del Comune di Moncalieri.
- tale situazione genera enormi disagi ai cittadini e problemi legati allo stato manutentivo dell'area che risulta degradata con barriere divelte, scritte sui muri, buche e aria irrespirabile proveniente dai roghi accesi dai nomadi che stanziano nel parcheggio;
- risulta anche una effettiva diffida da parte di Ferservizi (Gruppo Ferrovie Italiane) che nel rilevare la proprietà dell'area da R.F.I SpA, concessa in servizio al Comune di Moncalieri per lo sviluppo del movicentro, ribadisce che *"nel corso dei sopralluoghi, necessari a consolidare i passaggi di proprietà, è emerso che il parcheggio di cui sopra non viene utilizzato per le finalità per cui è stato realizzato, in violazione degli accordi sottoscritti. Si invita pertanto codesto Comune a ripristinare entro e non oltre 60 giorni dal ricevimento della presente la destinazione concordata, liberando l'area da mezzi, cose e persone che, di fatto, l'hanno trasformata in un campo nomadi"* ;

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

come la Regione intenda agire per ripristinare l'originale funzione del movicentro di Moncalieri che attualmente viene utilizzato per altre finalità del Comune stesso e per i quali sono stati spesi soldi dei cittadini.