

(I lavori iniziano alle ore 14.30 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1019 presentata dal Consigliere Mighetti, inerente a "Attivazione gara TPL per i servizi extraurbani nella Provincia di Alessandria - legittimità e ruolo dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP)"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1019, presentata dal Consigliere Mighetti, che la illustra.

MIGHETTI Paolo

Grazie, Presidente.

Questa interrogazione ha solamente lo scopo di chiarire un aspetto che abbiamo appurato nei giorni scorsi. Sappiamo bene quale sia l'intendimento dell'Assessorato in merito all'Agenzia per la Mobilità Piemontese e fino ad ora abbiamo condiviso l'impianto della nuova idea di pianificazione del trasporto che si muove con questa Agenzia, che fa un po' da collettore di tutte quelle che sono le istanze di coordinamento dei vari vettori di trasporto sul territorio piemontese.

Da questo punto di vista, però, siamo rimasti un po' perplessi rispetto ad un documento pervenuto dalla Provincia di Alessandria.

Con nota 18067 del 15 marzo, la Provincia di Alessandria informa dell'avvio di specifica gara per l'assegnazione dei servizi di TPL extraurbano e urbano nei territori di competenza, con l'esclusione dei servizi urbani afferenti alla città di Alessandria.

Siamo rimasti perplessi per questo motivo: risulta che questa attività di affidamento dovrebbe essere esercitata dall'Agenzia Piemontese per la Mobilità e coordinata da essa. Dunque, ci sembra veramente un errato punto di partenza cominciare oggi a lavorare come nel passato e andare a fare dei subambiti che lavorano per conto loro.

Chiediamo appunto alla Giunta come sia possibile che la Provincia di Alessandria sia in procinto di avviare una gara per l'affidamento dei servizi su gomma, indipendentemente dall'Agenzia per la Mobilità Piemontese.

PRESIDENTE

Risponde l'Assessore Balocco; ne ha facoltà.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente.

Consigliere Mighetti, le garantisco che la questione viene seguita e si incanalerà sicuramente nella direzione che la legge propone, anzi prevede.

La legge prevede, però, che le gare di bacino vengano precedute da una convenzione tra le Province, soggetti di delega. Oggi questo non è ancora stato possibile. Di conseguenza, l'Agenzia ha autorizzato, su richiesta della Provincia stessa, ad avviare la procedura per questa gara, che riguarderebbe la sola Provincia di Alessandria, tenendo conto dell'urgenza di questa azione, ma anche chiedendo alla Provincia stessa di indicare dei tempi di gestione di esercizio molto brevi, tali per cui il risultato di questa gara sia poi assorbibile dalla gara di bacino che intanto si comincerà a valutare e a preparare, partendo ovviamente dalla convenzione tra le due Province, così come previsto dalla legge stessa.

Credo sia intenzione del bacino, che ancora deve insediarsi... Si è insediato con la nomina del Presidente del bacino e del rappresentante tecnico due giorni fa. Con l'assistenza dell'Agenzia, è nostra intenzione assecondare tutte le azioni che vadano nel senso di una gara di bacino, che però dev'essere costruita con la sufficiente calma e con l'approfondimento necessario.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore.

OMISSIS

(Alle ore 15.22 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.27)