

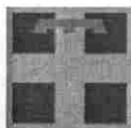
**INTERROGAZIONE A RISPOSTA
IMMEDIATA
N. 1019**

**ATTIVAZIONE GARA TPL PER I
SERVIZI EXTRA URBANI NELLA
PROVINCIA DI ALESSANDRIA -
LEGITTIMITA' E RUOLO
DELL'AGENZIA PER LA MOBILITA'
PIEMONTESE (AMP)**

*Presentata dal Consigliere regionale:
MIGHETTI PAOLO DOMENICO*

Pervenuta in data 18/04/2016

Protocollo CR n. 13802



2.18.1/1019/16/x

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

12:32 18 APR 16 A0100B 000568

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA 1019

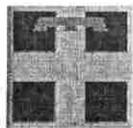
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: Attivazione gara TPL per i servizi extraurbani nella Provincia di Alessandria - legittimità e ruolo dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP).

PREMESSO CHE

- nel corso dell'anno 2015, a seguito delle modifiche apportate all'art. 8 della l.r. 1/2000 s.m.i., è stato ampliato l'ambito di operatività dell'Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale, che si è trasformata in "Agenzia della mobilità piemontese", ente pubblico di interesse regionale, che mantiene la forma di consorzio per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
- il suddetto consorzio, operativo dal 12 novembre 2015, gestisce, tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema di mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti;
- ai sensi del richiamato art. 8, c. 1 bis, della l.r. 1/2000 s.m.i., nonché dello Statuto dell'Agenzia approvato con DGR n. 32-2101 del 14.09.2015, "obiettivo primario dell'Agenzia è stabilire e mantenere il coordinamento dei servizi di trasporto pubblico su gomma in relazione a quelli su ferro e realizzare un sistema di trasporto pubblico locale unitario in grado di:
 - assicurare omogeneità sul territorio regionale mediante la programmazione di servizi equi;
 - soddisfare, in via prioritaria, la mobilità sistemica e quella legata ai servizi di interesse sociale;

- ottimizzare gli orari e le frequenze;
 - migliorare la qualità e l'efficienza dei servizi, mediante la loro razionalizzazione, la minimizzazione delle sovrapposizioni fra servizi automobilistici e fra tali servizi e quelli ferroviari, privilegiando la rete ferroviaria principale quale asse portante del sistema regionale dei trasporti;
 - assicurare lo sviluppo dell'intermodalità e l'integrazione dei servizi”;
- la Legge 7 agosto 2015, n. 124 recante “Deleghe al Governo in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche” prevede, tra le altre, quella volta a riordinare la disciplina dei servizi pubblici locali di interesse economico generale, secondo criteri direttivi specificamente individuati, finalizzati anche a razionalizzarne la gestione e diretti in particolare a: individuare i servizi pubblici locali di rilevanza economica, armonizzandone l'organizzazione e gestione con la disciplina europea in materia di concorrenza; definire gli ambiti territoriali ottimali; prevedere l'esercizio di funzioni comuni in forma associata; definire modalità di gestione e tipologie di affidamenti, strumenti per assicurare la trasparenza, meccanismi premiali per gli enti che ricorrono alle procedure ad evidenza pubblica e favoriscono la gestione aggregata; disciplinare i regimi di proprietà e gestione delle reti; definire i regimi tariffari;
 - l'art. 8, comma 5 della L.R. 1/2000 stabilisce altresì che la “convenzione e lo statuto del consorzio disciplinano, in particolare, gli organi e le relative competenze, i rapporti tra gli enti aderenti al consorzio, la quota di partecipazione dei medesimi in funzione dei servizi conferiti, le risorse finanziarie e la dotazione organica del personale ed ogni altro aspetto necessario”;
 - in base a quanto definito dall'Allegato 2 dello Statuto dell'Agencia per la Mobilità Piemontese, la Provincia di Alessandria risulta essere Ente soggetto di Delega come stabilito dalla Convenzione con al stessa AMP.
 - in base all'Allegato 3 dello statuto dell'Agencia per la Mobilità Piemontese, la Provincia di Alessandria possiede il 5,57 % circa delle quote del consorzio.



CONSIDERATO CHE

- con nota prot. 18067 del 15/03/2016 la Provincia di Alessandria informa l'avvio di specifica gara per "l'assegnazione dei servizi di TPL extraurbano e urbano nei territori di competenza, con l'esclusione dei servizi urbani afferenti la Città di Alessandria";
- non risulta che l'Agenzia per la Mobilità Piemontese o la Regione Piemonte abbia delegato la Provincia di Alessandria ad avviare autonomamente una gara per l'affidamento di servizi di trasporto pubblico.

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

come sia possibile che la Provincia di Alessandria sia in procinto di avviare una gara per l'affidamento del servizio su gomma, indipendentemente dall'Agenzia per la Mobilità Piemontese.