

**INTERROGAZIONE ORDINARIA
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA
ORALE
N. 1**

**TRASPORTO PUBBLICO LOCALE -
TRATTA NOVARA-BIELLA.**

*Presentato dal Consigliere regionale:
SOZZANI DIEGO*

*Protocollo CR n. 21261
Pervenuta in data 11/07/2014*

Consiglio Regionale del Piemonte



A00021261/A0101A -01 14/07/14 CR

CC.02-18-01/21/2014/X

Gruppo Consiliare
Forza Italia

Il Consigliere

Al Presidente
del Consiglio regionale
Mario LAUS

SEDE

INTERROGAZIONE INDIFFERIBILE E URGENTE N. 1
(Art. 69 c. 3 e Art. 99 c. 7 Regolamento)**Oggetto: Trasporto Pubblico Locale – Tratta Novara-Biella****PREMESSO CHE**

- con successive deliberazioni regionali negli ultimi anni sono stati apportati tagli al trasporto pubblico locale per un complessivo 45%;
- a fronte dei tagli imposti sono state progressivamente ridefinite tratte e fermate con gravi disagi per l'utenza;
- a seguito dell'ultimo taglio orizzontale si è di fatto gravemente penalizzata la linea Biella-Novara con ricadute gravi per pendolari e studenti che dai paesi si recavano al lavoro o a scuola a Novara e/o Biella;
- a dispetto di quanto segnalato dalla Provincia di Novara, con comunicazione del 28/11/2013 Prot 163397 (allegato), la Regione ha deciso di mantenere la linea ferroviaria Novara-Varallo;
- la linea ferroviaria Novara-Varallo costa quanto l'intero piano del trasporto pubblico locale della Provincia di Novara;
- in data 30 giugno u.s è scaduto il contratto del TPL della provincia di Novara prorogato con apposita determina al 31 agosto p.v.

INTERROGA**il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere se**

- si intenda rivedere il piano degli orari e delle fermate della linea Novara-Biella affinché chi utilizza il mezzo pubblico per recarsi da casa a scuola/lavoro possa trovare un mezzo per tornare a casa;
- si ritenga di verificare l'opportunità di sostituire con il trasporto su gomma la tratta della Novara-Varallo reinvestendo il costo di oltre 4milioni di euro della tratta ferroviaria sul trasporto pubblico locale delle province coinvolte.

Torino, 8 luglio 2014