VOLARE ALTO

L'AERONAUTICA MILITARE IN PIEMONTE

Col. Pilota Marco MASTROBERTI

PRODURRE CAPACITÀ OPERATIVA DUEMILA20

SIN DAI PRIMI DEL 1900 IL PIEMONTE SI DIMOSTRA TERRA OSPITALE PER LA NASCITA DELL'AVIAZIONE TANTO CHE A VENARIA REALE NEL 1909, IN PROSSIMITÀ DI ALCUNI TERRENI DEMANIALI ADIACENTI ALLA REGGIA, VIENE MESSO A PUNTO E FATTO VOLARE IL PRIMO AEREO INTERAMENTE ITALIANO, PROGETTATO DAL PIONIERE ARISTIDE FACCIOLI, IL TRIPLANO N.1.; IL PILOTA DEL PRIMO VOLO È MARIO FACCIOLI FIGLIO DI ARISTIDE.

IL CAMPO VIENE UTILIZZATO DURANTE LA 1^ G.M. COME SCUOLA DI PILOTAGGIO IN CUI SI BREVETTANO CIRCA 350 PILOTI, ALCUNI DEI QUALI FUTURI ASSI DEL CONFLITTO MEDESIMO.

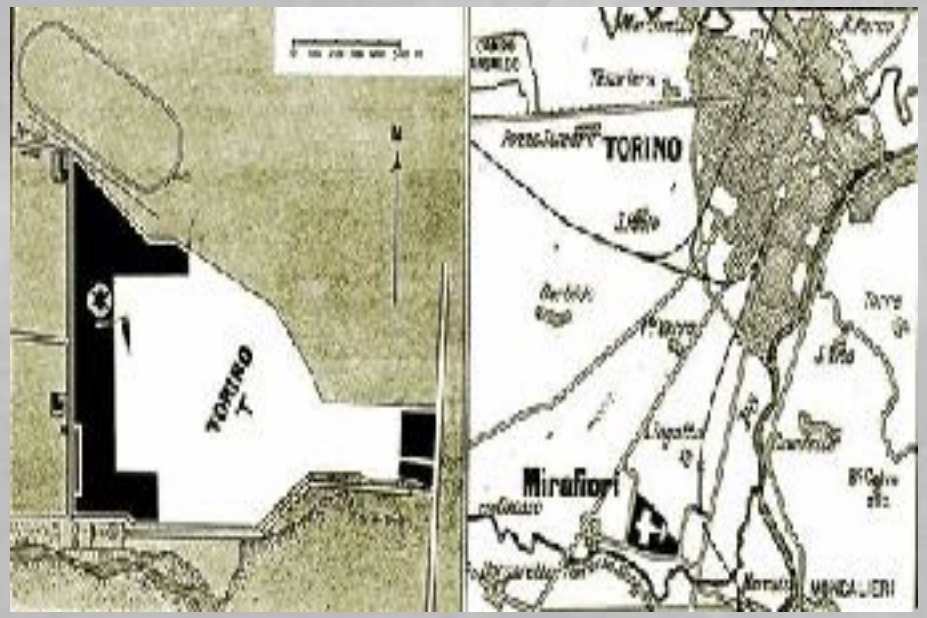
NEGLI ANNI '20 E DURANTE IL 2° EVENTO BELLICO MONDIALE IL SEDIME OSPITA SQUADRIGLIE E GRUPPI VOLO PER L'ATTIVITÀ DI RICOGNIZIONE SUI CONFINI FRANCESI.

VELIVOLO TRIPLANO "FACCIOLI N.1 - 1909

NEL 1912 LA SOCIETÀ AVIATORI E AERONAUTI DELL'ARIA, DI TORINO, È LA PRIMA AD AFFIDARSI ALLA PROTEZIONE DELLA MADONNA DI LORETO. NEL 1920, IL PAPA BENEDETTO XV, ACCOGLIENDO I DESIDERI DI QUEI PILOTI E DI MOLTI ALTRI FORTEMENTE PROVATI DAL 1° CONFLITTO MONDIALE, CON IL «BREVE PONTIFICIO» NOMINA LA BEATA VERGINE DI LORETO «PATRONA DI TUTTI GLI AERONAUTI» LA CUI RICORRENZA È CELEBRATA IL 10 DICEMBRE. NEL CENTENARIO DELLA DECRETAZIONE, L'A.M. STA RICORDANDO, CON UN SOLENNE GIUBILEO, QUESTO SUGGESTIVO EVENTO CON NUMEROSE INIZIATIVE DI CARATTERE RELIGIOSO, CULTURALE E SOLIDARISTICO.

SUL COMUNE DI TORINO, DUE REALTA' STORICHE DI INSEDIAMENTI AERONAUTICI. IN 2 DI QUESTI TROVANO IMPIEGO ANCHE VELIVOLI AD USO MILITARE, SI TRATTA DEGLI AEROPORTI DI MIRAFIORI E CASELLE

L'AEROPORTO DI TORINO MIRAFIORI FU OPERATIVO DAL 1910 FINO ALLA 2^ GUERRA MONDIALE ED ERA SITUATO NELLA ZONA SUD DOVE OGGI C'È IL PARCO COLONNETTI.



PRODURRE CAPACITÀ OPERATIVA DUEMILA20

DIVERSI SONO STATI I REPARTI E GLI STORMI CHE HANNO TROVATO LA LORO SEDE PRESSO L'AEROPORTO DI MIRAFIORI:
NEL 1912 VIENE COSTITUITO IL BATTAGLIONE AVIATORI DAL QUALE DIPENDONO TUTTI I REPARTI DELL'AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO.

NEL 1923, CON LA COSTITUZIONE DELL'A.M., L'AEROPORTO OSPITA DIVERSI STORMI DA COMBATTIMENTO E RICOGNIZIONE CON I RELATIVI GRUPPI DI VOLO E SQUADRIGLIE;
NEL 1925, TRA GLI EVENTI PIÙ SIGNIFICATIVI LA CROCIERA AEREA DELL'EUROPA ORIENTALE (CON PARTENZA ED ARRIVO A MIRAFIORI) EFFETTUATA CON VELIVOLI BR1 DEL 13° STORMO AEROPLANI DA BOMBARDAMENTO

FOTOGRAFIA DELL'ALBUM ORIGINALE DELLA CROCIERA CONSERVATO NELLE SALE ESPOSITIVE DEL COMANDO AEROPORTO DI CAMERI

IL 25/12/1925 È COSTITUITO IL 2° STORMO, CON BEN 3 GRUPPI CACCIA E VARIE SQUADRIGLIE DOTATE DI VELIVOLI CR1 – NI29 – SPAD XIII, CHE POI TERMINERÀ LA SUA ATTIVITÀ SU TORINO NEL 1943 CON IL RISCHIERAMENTO IN AFRICA PER «LA CAMPAGNA DI TUNISI»

DAL 1933 AL 1944 VIENE SCHIERATO IL 3° STORMO DOTATO DI VELIVOLI CR32 – CR42 – RE2000 – G50 – MC200 – MC202 CHE TERMINA IL SUO IMPIEGO PER IL RIPOSIZIONAMENTO IN AFRICA SETTENTRIONALE IN FORMAZIONI DI «RAGGRUPPAMENTO DA BOMBARDAMENTO E TRASPORTO», RISPETTIVAMENTE CON VELIVOLI CANT Z1007 E SM79;

IL 53° STORMO CACCIA, COSTITUITO IL 15/5/1936, OPERÒ NELLA PRIMA PARTE DEL CONFLITTO (1940) SUL FRONTE FRANCESE CON BIPLANI FIAT CR20 – CR32 – CR42 PER POI ESSERE TRASFERITO IN AFRICA, GRECIA E SUCCESSIVAMENTE IN SICILIA PER RIENTRARE IN MANIERA DEFINITIVA A CASELLE DOVE SARÀ DISCIOLTO NEL 1943 DOTATO DI UN SOLO VELIVOLO FIAT G55.

L'AEROPORTO DI CASELLE NASCE SUL TERRENO DI UN EX CAMPO VOLO MILITARE UTILIZZATO E NEL 27/3/1938 IL SEDIME VIENE INTITOLATO ALLA MEMORIA DEL GENERALE GIAN MARIO BELTRAMI AIUTANTE DI VOLO DI RE UMBERTO L'AEROPORTO CIVILE DI TORINO CASELLE VIENE INAUGURATO NEL 1953

CIMELI DEL GENERALE BELTRAMI CONSERVATI NELLE SALE ESPOSITIVE DEL COMANDO AEROPORTO DI CAMERI

LE CAMPAGNE TRA I COMUNI DI AIRASCA, BURIASCO E DI ALCUNE ZONE LIMITROFE, DAL 1936 AL 1945, OSPITANO UN CAMPO VOLO MILITARE UTILIZZATO DAI TEDESCHI EQUIPAGGIATI CON VELIVOLI JU88.

ANCORA OGGI SONO PRESENTI DEI MANUFATTI E REPERTI RIMASTI PARZIALMENTE ILLESI SIA DALL'AZIONE DI DISTRUZIONE IN RITIRATA SIA DAI BOMBARDAMENTI ALLEATI.

RIMANE IL RICORDO DI UNA PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE DELLA PISTA DI DECOLLO/ ATTERRAGGIO FATTA CON TRAVERSINE IN LEGNO FACILMENTE SOSTITUIBILI DOPO IL DANNEGGIAMENTO.

ANCHE L'ATTUALE AEROPORTO DI CASALE MONFERRATO, TRAE ORIGINE DALLA REGIA AERONAUTICA TANTO DA OSPITARE, GIÀ DAL 1936, UN FLORIDO REPARTO MANUTENTIVO CON HANGAR IN STRUTTURA METALLICA E PIAZZALE IN CALCESTRUZZO ANCORA OGGI UTILIZZATO PER IL RIMESSAGGIO DEI VELIVOLI.

NEL 1938 L'AEROPORTO OSPITA IL 3° STORMO CACCIA TERRESTRE MENTRE NEL 1940 È SEDE DI SCUOLA DI VOLO.

LA STRUTTURA, NEL 1945 VEDE LA SUA DECADENZA DOVUTA ALLA PARZIALE DISTRUZIONE AD OPERA DEI TEDESCHI PRIMA OCCUPANTI E POI FUGGITIVI NEL 1943. L'AEROPORTO, NEL 1947 VIENE CEDUTO ALL'AEROCLUB.

PRODURRE CAPACITÀ OPERATIVA DUEMILA20

L'AERONAUTICA MILITARE È STATA PRESENTE IN PIEMONTE ANCHE CON ALTRE REALTÀ DI FONDAMENTALE IMPORTANZA PER L'ORGANIZZAZIONE LOGISTICA DELLA FORZA ARMATA.

A CASTEL D'ANNONE, SIN DAL 1936, ERA PRESENTE IL 111° DEPOSITO SUSSIDIARIO POI SOPPRESSO NEL 2014. PIÙ «DEFILATI» SONO STATI I RUOLI DEGLI ATTUALI AEROPORTI DI ALESSANDRIA, CHE NASCE NEL 1916 SOTTO IL COMANDO DEL REGIO ESERCITO COME AEROSCALO PER DIRIGIBILI, E DI CUNEO CHE, COME CAMPO D'AVIAZIONE DELLA REGIA AERONAUTICA, OSPITA SQUADRIGLIE DA RICOGNIZIONE PER UN BREVE PERIODO DEGLI ANNI '40.

IL PIEMONTE È ANCHE TERRA NATIA DI ECCELLENTI PILOTI AI QUALI MOLTI COMUNI HANNO DEDICATO VIE, PIAZZE, SCUOLE, SODALIZI, IMPIANTI SPORTIVI, MONUMENTI E AEROPORTI.

I FRATELLI SILVIO E NATALE PALLI (CASALE MONFERRATO) EROI DELLA 1^ E 2^ GUERRA MONDIALE;

MARIO PEZZI (FOSSANO), NEL 1936 PRIMATISTA MONDIALE DI QUOTA (17083 METRI) CON AEREO BIPLANO CA161BIS DOTATO DI MOTORE A PISTONI (RECORD ANCORA IMBATTUTO);

ENRICO PEZZI (FOSSANO), FRATELLO DI MARIO, IL PIÙ GIOVANE GENERALE DELLA REGIA AERONAUTICA E MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE;

ALDO REMONDINO (CUNEO) E VINCENZO LUCERTINI (TORINO) CAPI DI STATO MAGGIORE;

TORINO, PALAZZO DELLA VELA 1^ SEDE DEL MUSEO STORICO DELL'A.M. – 1961 / 1974

Comando Aeroporto Cameri

PRODURRE CAPACITÀ OPERATIVA DUEMILA20

SOMMARIO

CHI SIAMO

Chi siamo:
storia e tradizione, catena di comando, organigramma

IL REPARTO

Cosa facciamo:
missione, enti supportati.

LE ATTIVITA'

Come operiamo:
funzioni principali

IL FUTURO DI CAMERI

- **FACO Leonardo**
- **F-35**

CHI SIAMO

COMANDO LOGISTICO AM

LA NOSTRA STORIA

- **1909 -1910**
- Nascita dell'Aeroporto
- Primo volo

- **1957 - 1958**
- Ricostruzione e costituzione 2^A/B
- Costituzione del team acrobatico "Lancieri Neri"

- **1967**
- Costituzione del 53° Stormo Caccia con il 21° Gruppo C.I. su velivolo F104 G

- **1999**
- Trasferimento del 21° Gruppo e costituzione del Comando Aeroporto

STRUTTURA

COMANDANTE

Ufficio Comando

S.L.C.P.P.

Cappellano Militare

Sezione Operazioni e SV.

Carabinieri

Gruppo S.T.O.

Gruppo S.L.O.

Compagnia Protezione Delle Forze

Servizio Amministrativo

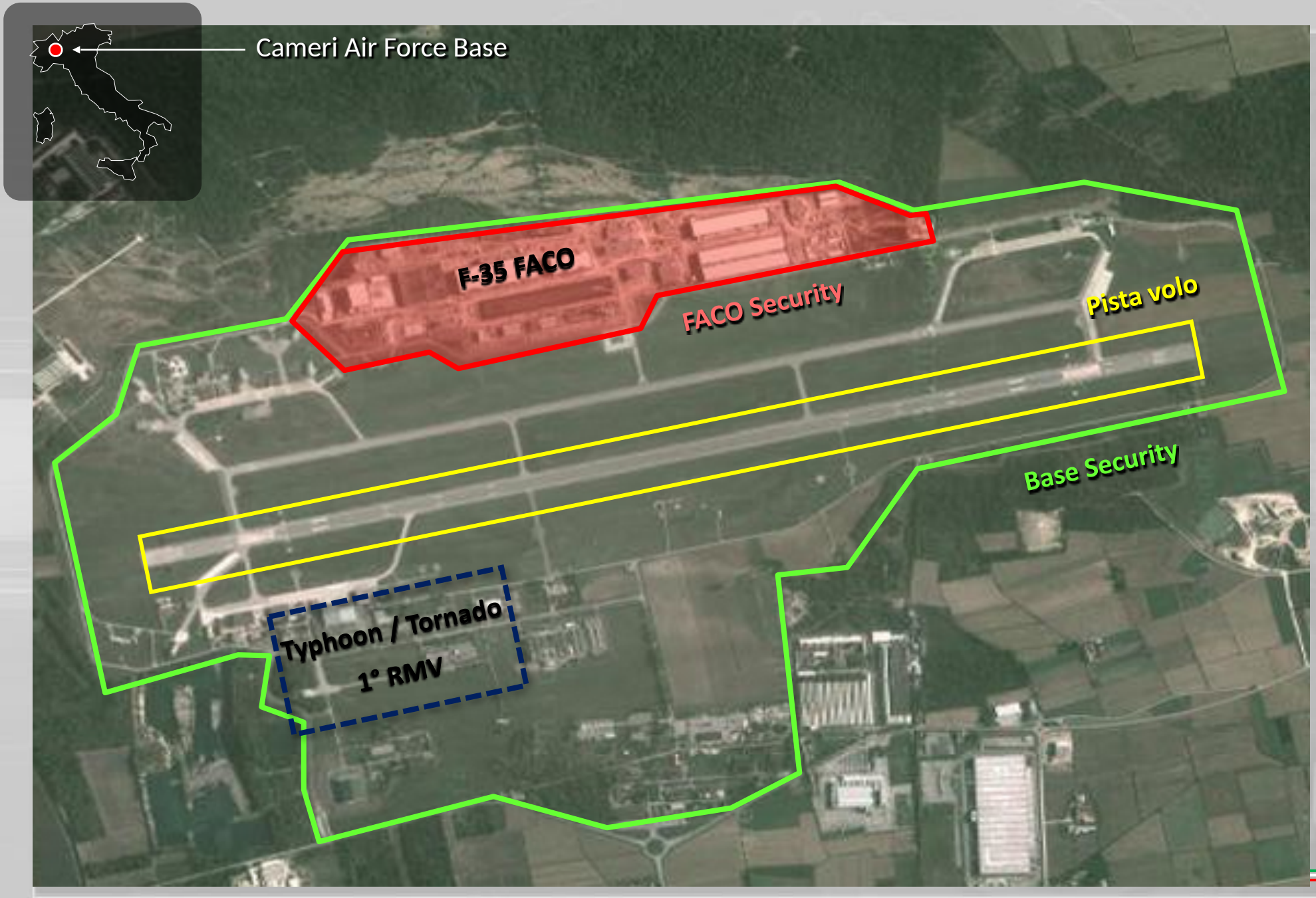
Infermeria di Corpo

IL REPARTO

MISSIONE

Assicurare, con le modalità stabilite dal Comando Logistico, il supporto logistico ed amministrativo al 1° R.M.V. ed agli Enti/Reparti della Forza Armata ubicati sul sedime aeroportuale e nell'area di competenza.

Assicurare il coordinamento ed il controllo delle attività di volo svolte sull'Aeroporto.



3 Km pista

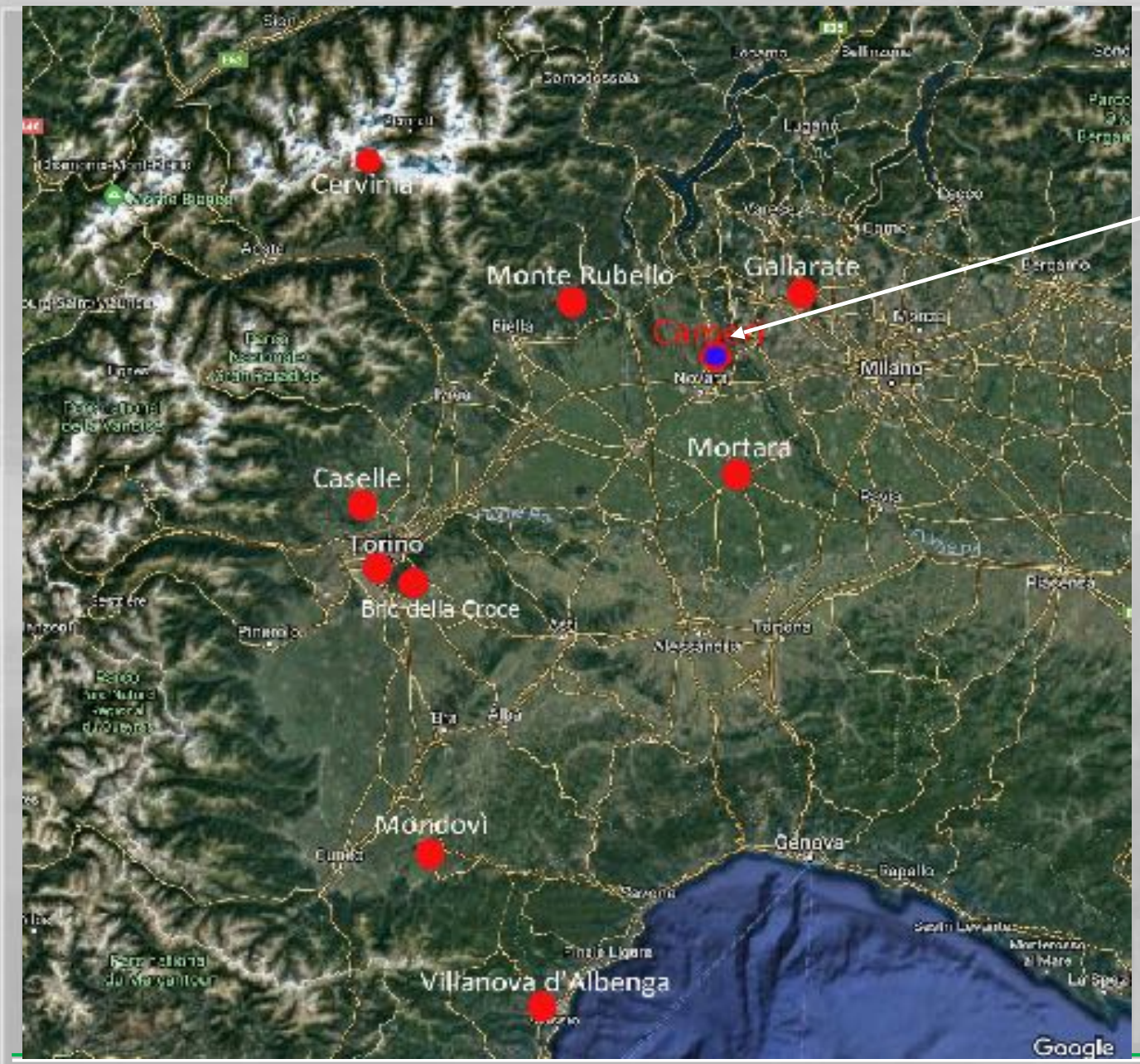
- *ILS*
- *Twr*
- *Cavi*

500 Ettari

300 immobili

DUEMILA20

COMANDO LOGISTICO AM



1°RMV
1°GRS
101°STD
108° Nuc. Sicurezza
Stazione C.C.
U.T.T. di Caselle T.se
I.E.S.T. Torino
1°e 2° S.T.D. Torino
Presidio Torino
Stazione Meteo Cervinia
Stazione Meteo Mondovi
TLP Bric della Croce
TLP Monterubello
112^ S.R.R. Mortara
3° S.T.D. Villanova D'Albenga
Gallarate
Venegono
Castello di Annone

LE ATTIVITA’

FUNZIONI PRINCIPALI

- SORVEGLIANZA E DIFESA
- TECNICA OPERATIVA

- AMMINISTRATIVA
- LOGISTICA

TECNICA OPERATIVA

- SEZIONE OPERAZIONI
- CONTROLLO SPAZIO AEREO
- TELEMATICA
- METEO
- SERVIZIO RIFORNIMENTI

LOGISTICA

- MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE
- ALLOGGI E MENSE
- AUTOTRASPORTI
- INFERMERIA DI CORPO
- SICUREZZA DEL LAVORO E TUTELA AMBIENTALE

AMMINISTRATIVA

- **PERSONALE AMMINISTRATO**
  - **STIPENDI**
  - **VESTIARIO**
  - **MISSIONI**
  - **TRATTAMENTO PENSIONISTICO**
- **FLUSSO FINANZIARIO ANNUO 1 M€**
  - **OBBLIGAZIONI COMMERCIALI**
  - **GARE**
  - **PERMUTE**

SORVEGLIANZA E DIFESA

- **OLTRE 20 KM. DI RECINZIONE**
- **3 CORPI DI GUARDIA**
- **SORVEGLIANZA H 24 PER 365 GIORNI**

IL FUTURO

COMANDO LOGISTICO AM

CTOL

STOVL

CV

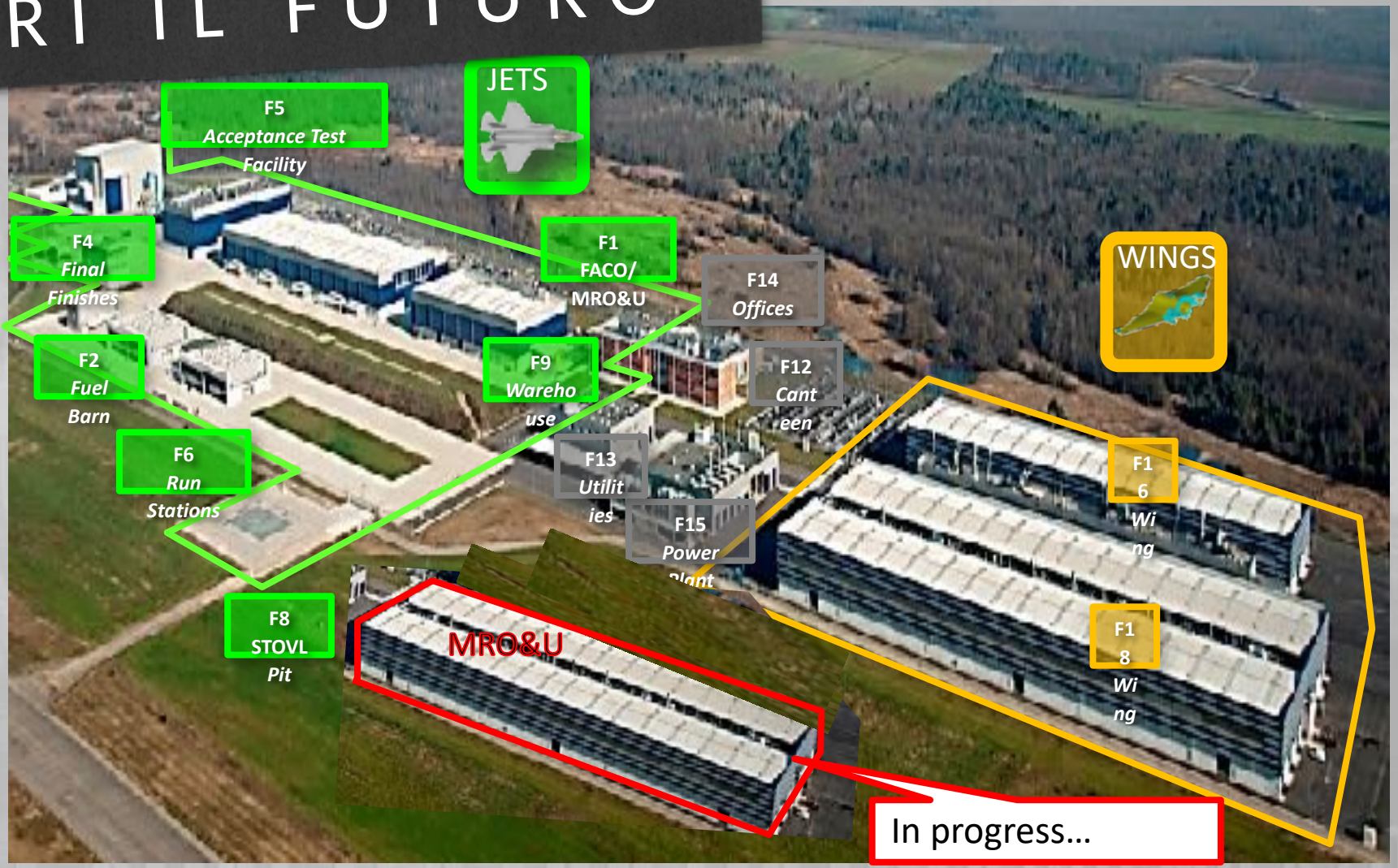
F35

CTOL: CONVENTIONAL TAKE-OFF AND LANDING

STOVL: SHORT TAKE-OFF AND VERTICAL LANDING

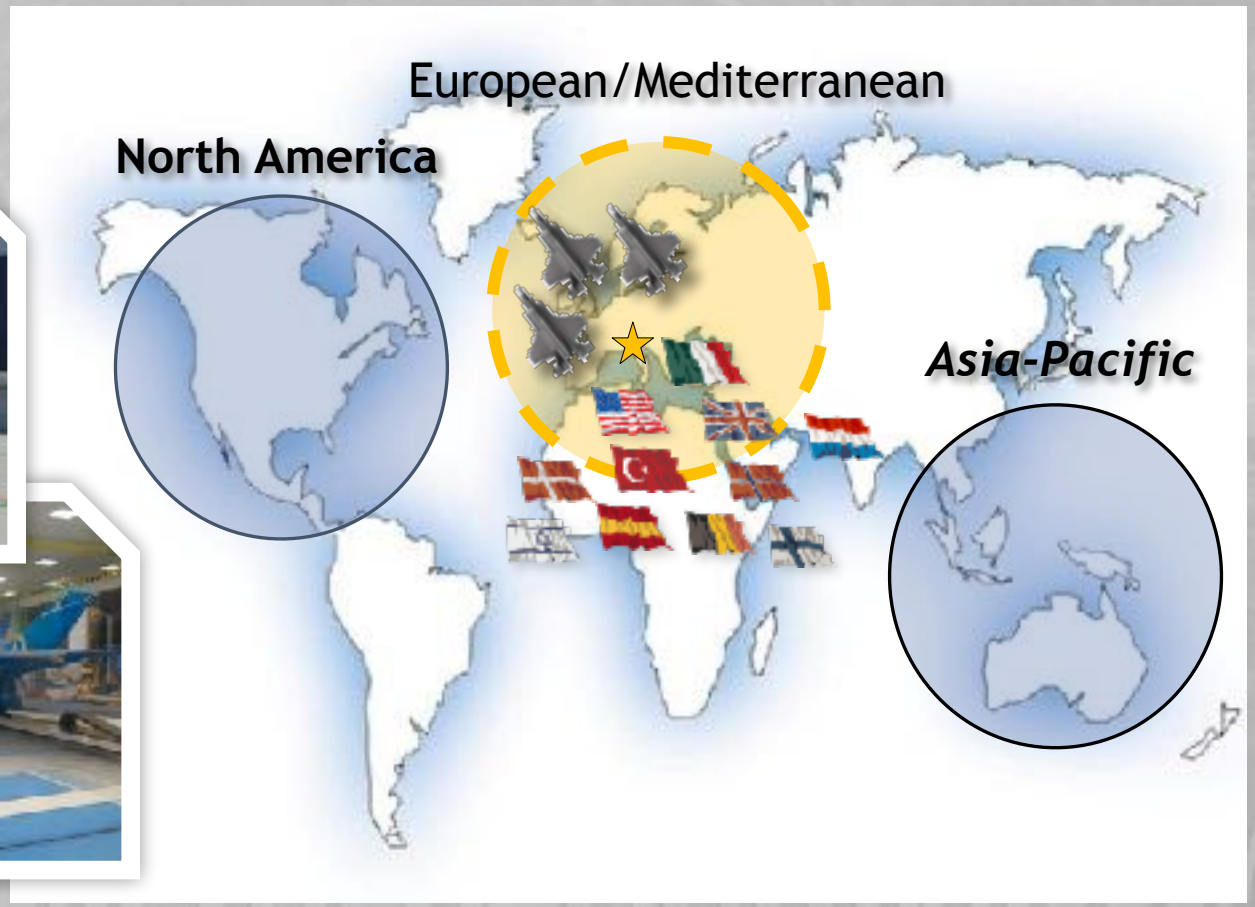
CV: CARRIER VARIANT

CAMERI IL FUTURO

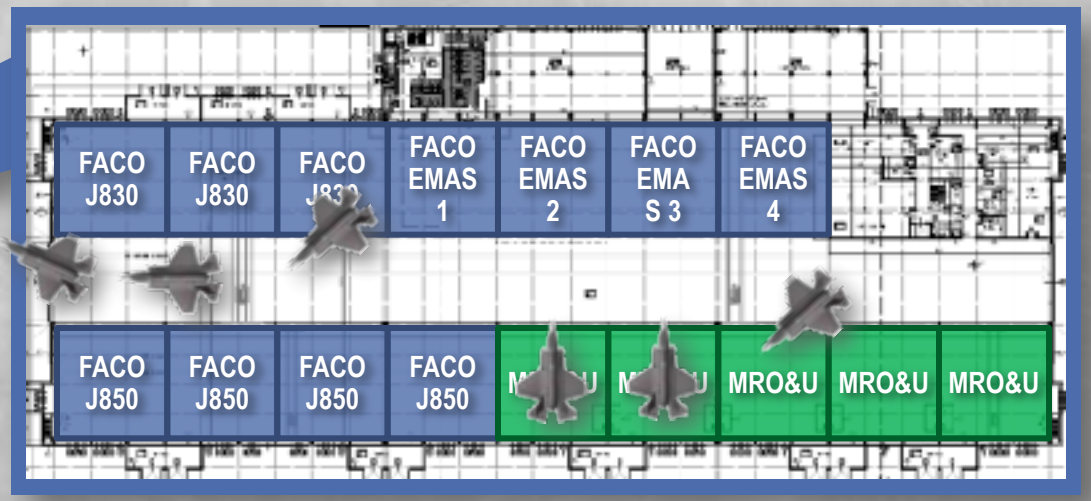


CAMERI IL FUTURO

REGIONAL MRO&U



CAMERI IL FUTURO



GRAZIE DELL'ATTENZIONE

Col. Pilota Marco MASTROBERTI

Comandante Comando Aeroporto Cameri