

## ORDINE DEL GIORNO n. 977

### Il Consiglio regionale

*premesse che*

- la linea ferroviaria Torino-Bardonecchia-Modane, nota anche come ferrovia del Frejus, è una linea internazionale che, partendo da Torino e attraversando la Valle di Susa e il traforo ferroviario del Frejus, termina presso la località francese di Modane, garantendo connessioni turistiche, commerciali e, più in generale, importanti opportunità di sviluppo dei territori attraversati;
- tale linea ferroviaria soffre da tempo di varie criticità, evidenziate anche dagli Amministratori dei principali Comuni presenti lungo la tratta. In particolare, non è più possibile utilizzare la linea storica internazionale nella sua interezza, essendo essa divisa in due parti, e il servizio regionale passeggeri, costituito in origine da 6 coppie di treni giornalieri, è stato negli anni sostituito da 3 coppie di treni TGV e un servizio autobus con automezzi, peraltro, di capienza limitata e inadeguati al trasporto disabili;
- altre criticità riguardano la chiusura della biglietteria di Bardonecchia (i titoli di viaggio possono essere acquistati solo tramite self service) e la riduzione del medesimo servizio nei Comuni di Oulx e Modane, nonché lo stato di abbandono delle sale d'attesa e delle stazioni e la loro ridotta accessibilità ai disabili;

*considerato che* a seguito degli approfondimenti tecnici svolti con l'Assessorato regionale ai Trasporti, RFI, Trenitalia e l'Agenzia piemontese per la mobilità e in considerazione delle criticità sopra riportate, ribadite in occasione dell'incontro pubblico organizzato presso il Comune di Oulx il 10 novembre 2016, si ricorda come alcuni risultati positivi siano già stati raggiunti: lo stanziamento di 4 milioni di euro e la compartecipazione delle amministrazioni comunali interessate per il restyling delle stazioni di Oulx e Bardonecchia (i lavori partiranno nei prossimi mesi con conclusione nel 2018); la fattibilità tecnica del ripristino del collegamento Torino-Modane a seguito di un approfondimento con RFI e SNCF; lo studio con Trenitalia e TGV per il ripristino del bigliettamento per le fermate di Oulx, Bardonecchia e Modane;

*evidenziato, inoltre, che* con riguardo alla criticità connessa ai diversi sistemi di tariffazione (Formula, pentachilometrica, etc.), che, nel tempo, hanno determinato tariffe diverse per utenti della stessa categoria, a parità di modalità e lunghezza della tratta, penalizzando in particolare quella dei giovani under 26, è stato ritenuto opportuno prevedere una tariffa agevolata agendo, su proposta del Gruppo consiliare del Partito Democratico, in sede di assestamento del bilancio di previsione 2016-2018. In tale occasione, infatti, è stato approvato lo stanziamento di risorse per la sperimentazione di tariffe agevolate per gli abbonamenti annuali e trimestrali Formula per gli under 26

### **impegna la Giunta regionale del Piemonte**

- a sviluppare il collegamento con un'area turistica di importanza internazionale;
- ad avviare, nei tempi più rapidi possibili, l'esercizio sulla tratta ferroviaria Torino-Modane di almeno sei coppie di treni con una cadenza giornaliera;
- a ripristinare il bigliettamento presso le stazioni di Oulx, Bardonecchia e Modane.

---==oOo===---

*Testo del documento votato e approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare  
del 20 giugno 2017*