



17/1/2017

ore 958

Agg. Int.
A

CL 02-18-02/980/2017/X

13:18 17 Gen 17 A00100C 002018

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO N. 977

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula

trattazione in Commissione

Oggetto: *Gestione della linea ferroviaria storica Torino-Baronecchia-Modane e dei servizi ad essa connessi*

Il Consiglio regionale del Piemonte,

premessi che

- la linea ferroviaria Torino-Bardonecchia-Modane, nota anche come ferrovia del Frejus, è una linea internazionale che, partendo da Torino e attraversando la Valle di Susa e il traforo ferroviario del Frejus, termina presso la località francese di Modane, garantendo connessioni turistiche, commerciali e, più in generale, importanti opportunità di sviluppo dei territori attraversati;
- tale linea ferroviaria soffre da tempo di varie criticità, evidenziate anche dagli Amministratori dei principali Comuni presenti lungo la tratta. In particolare, non è più possibile utilizzare la linea storica internazionale nella sua interezza, essendo essa divisa in due parti, e il servizio regionale passeggeri, costituito in origine da 6 coppie di treni giornalieri, è stato negli anni sostituito da 3 coppie di treni TGV e un servizio autobus con automezzi, peraltro, di capienza limitata e inadeguati al trasporto disabili;
- altre criticità riguardano la chiusura della biglietteria di Bardonecchia (i titoli di viaggio possono essere acquistati solo tramite self service) e la riduzione del medesimo servizio

nei Comuni di Oulx e Modane, nonché lo stato di abbandono delle sale d'attesa e delle stazioni e la loro ridotta accessibilità ai disabili;

considerato che

- a seguito degli approfondimenti tecnici svolti con l'Assessorato regionale ai Trasporti, RFI, Trenitalia e l'Agenzia piemontese per la mobilità e in considerazione delle criticità sopra riportate, ribadite in occasione dell'incontro pubblico organizzato presso il Comune di Oulx il 10 novembre 2016, si ricorda come alcuni risultati positivi siano già stati raggiunti: lo stanziamento di 4 milioni di euro e la compartecipazione delle amministrazioni comunali interessate per il *restyling* delle stazioni di Oulx e Bardonecchia (i lavori partiranno nei prossimi mesi con conclusione nel 2018); la fattibilità tecnica del ripristino del collegamento Torino-Modane a seguito di un approfondimento con RFI e SNCF; lo studio con Trenitalia e TGV per il ripristino del bigliettamento per le fermate di Oulx, Bardonecchia e Modane;

evidenziato, inoltre, che

- con riguardo alla criticità connessa ai diversi sistemi di tariffazione (Formula, pentachilometrica, etc.), che, nel tempo, hanno determinato tariffe diverse per utenti della stessa categoria, a parità di modalità e lunghezza della tratta, penalizzando in particolare quella dei giovani under 26, è stato ritenuto opportuno prevedere una tariffa agevolata agendo, su proposta del Gruppo consiliare del Partito Democratico, in sede di Assestamento del Bilancio di previsione 2016-2018. In tale occasione, infatti, è stato approvato lo stanziamento di risorse per la sperimentazione di tariffe agevolate per gli abbonamenti annuali e trimestrali Formula per gli under 26;

IMPEGNA

la Giunta regionale del Piemonte

- a sviluppare il collegamento con un'area turistica di importanza internazionale;
- ad avviare, nei tempi più rapidi possibili, l'esercizio sulla tratta ferroviaria Torino-Modane di almeno sei coppie di treni con una cadenza giornaliera;
- a ripristinare il bigliettamento presso le stazioni di Oulx, Bardonecchia e Modane.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)