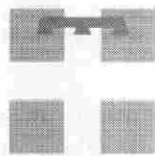


App. Ist.
A



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

Gruppo Consiliare Forza Italia

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00043153/A0100C-04 29/12/16 CR

CC 02-18-02/377/2016/X

14:09 28 Dic 16 A00100C 001915

Al Presidente
del Consiglio regionale
Mauro LAUS
SEDE

MOZIONE N° 374

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 102 del Regolamento interno

TRATTAZIONE IN AULA
TRATTAZIONE IN COMMISSIONE

Oggetto: Mantenimento sulla linea ferroviaria Torino-Milano del passaggio del Frecciabianca con fermata a Vercelli e Novara

PREMESSO che Trenitalia ha stabilito di spostare i treni Frecciabianca dalla linea Torino-Milano alla linea ad Alta Velocità, pregiudicando di fatto che tali treni possano continuare a effettuare le fermate di Vercelli e Novara;

CONSIDERATO che la decisione di Trenitalia ha incontrato la decisa opposizione delle Istituzioni e delle associazioni di pendolari che hanno denunciato i gravi disagi che subiranno coloro che quotidianamente si servivano del Frecciabianca da o per Milano e Torino, per ragioni di lavoro e di studio;

APPRESO dagli organi di stampa che Trenitalia, nei giorni scorsi, avrebbe confermato un proprio impegno per sostituire i Frecciabianca con treni "Regionali fast" che partendo da Torino effettueranno fermate solo a Vercelli, Novara e Rho terminando la corsa a Milano "Porta Garibaldi";

RITENUTO che tali treni regionali veloci con arrivo a Milano "Porta Garibaldi" non rappresentino una soluzione adeguata posto che l'arrivo a Milano "Centrale", prima garantito dal Frecciabianca, è da considerarsi quello più consono alle esigenze della maggioranza della clientela che si serve della linea in questione;

TENUTO CONTO che con DGR n. 8-4053 del 17 ottobre scorso la Giunta regionale ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Piemonte, l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A., per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento del servizio medesimo;

CONSTATATO che la durata del contratto di servizio è prevista di 3 anni, per il periodo che va dal 1° gennaio 2017 al 21 dicembre 2019 con possibilità di proroga al 2020, con un costo ammontante a 220 milioni di euro annui, ma non è data l'indicazione dei servizi che verranno forniti

**il Consiglio regionale
impegna la Giunta regionale**

ad attivarsi, a fronte dell'importante investimento economico, in sede di stesura del contratto di servizio con Trenitalia affinché, nella parte relativa all'indicazione dei servizi offerti, sia mantenuto il passaggio del Frecciabianca sulla storica linea ferroviaria Torino- Milano e, con esso, le fermate di Vercelli e Novara.

FIRMATO IN ORIGINALE
(documento trattato in conformità al
provvedimento del Garante per la
protezione dei dati personali n. 243
del 15 maggio 2014)