

MOZIONE n. 94

Il Consiglio regionale

premesse che:

- i treni regionali veloci Torino - Milano, pur passando nel passante ferroviario, non fermano nella nuova stazione di Torino Stura, per la cui realizzazione sono stati fatti costosi investimenti;
- la Stazione Torino Stura, stazione attrezzata per accogliere i treni AV/AC, non è ancora molto utilizzata;
- a partire da luglio 2012, per interventi di manutenzione della linea, è stata soppressa l'ultima corsa del RV Milano-Torino (RV 2000), in partenza da Milano Centrale alle 0.15;

valutato che:

- i primi treni del SFM che scorrono nel "passante ferroviario" e fermano nella stazione sopra citata, sono, rispettivamente da nord quello dell'SFM4 n. 4380 che parte da Stura alle 5.23, ferma a Rebaudengo-Fossata alle 5.26 e arriva a Porta Susa alle 5.30; da sud l'SFM2 n. 4501 che parte da Porta Susa alle 6.09, ferma a Rebaudengo Fossata alle 6.10 e arriva a Porta Susa alle 6.16;
- gli ultimi treni del SFM che scorrono nel "passante ferroviario" e fermano nelle stazioni sopra citate sono, rispettivamente, da nord quello dell'SFM2 n. 10120 che ferma a Stura alle 21.48, a Rebaudengo-Fossata alle 21.51 e arriva a Porta Susa alle 21.55; da sud l'SFM4 n. 4379 che parte da Susa alle 21.28, arriva a Rebaudengo-Fossata alle 21.31 e a Stura alle 21.37;
- i treni in partenza da Torino Porta Nuova per Milano Centrale, in particolare i Regionali Veloci 2045, 2033, 2001, 2003 con partenza da Torino Porta Nuova nei rispettivi orari 21.54, 22.54, 4.54, 5.54 fermano in una sola stazione del passante, Porta Susa, ad un orario (22.04, 23.04, 5.04, 6.04) in cui non sono presenti treni del SFM;
- i treni in partenza da Milano Centrale per Torino Porta Nuova, in particolare i Regionali Veloci 2028, 2030, 2032, 2042, con partenza da Milano Centrale nei rispettivi orari 20.18, 21.18, 22.18, 23.18, fermano in una sola stazione del passante, Porta Susa, ad un orario (21.58, 22.58, 23.58, 00.58) in cui non sono presenti treni del SFM;
- il Comune di Leinì è servito dalla linea autobus suburbana 46 della compagnia GTT per il collegamento con Torino centro e stazione Porta Susa, con un tempo di percorrenza complessivo di circa 45 minuti;

considerato che:

- i treni elencati potrebbero effettuare fermate anche nella stazione Torino Stura, il che peraltro non costituisce una variazione eccessiva sul tempo di percorrenza totale né di costi del servizio;

- l'ulteriore fermata potrebbe incentivare l'utilizzo della stessa stazione e disincentivare il vandalismo;
- offrendo questa possibilità, in orari generalmente con pochi passeggeri, non si esclude un futuro in cui tutti i treni con partenza da Torino Porta Nuova in direzione Milano, o viceversa, possano effettuare le fermate nella stazione Torino Stura, alle porte della conurbazione, dando una risposta a coloro che devono recarsi nella parte nord della città o nei popolosi paesi della prima cintura (Settimo Torinese), e incrementando l'offerta del servizio svolto dal servizio ferroviario metropolitano;
- in occasione di concerti e grandi eventi nel capoluogo lombardo, una buona percentuale di persone rinuncerebbe all'utilizzo dell'auto se avesse la garanzia di poter rientrare a Torino anche in tarda serata;
- la richiesta del ripristino del RV 2000 da Milano delle 00.15 è stata oggetto dell'interrogazione ordinaria indifferibile e urgente n. 1513 del febbraio 2013, a prima firma dell'attuale capogruppo del Partito Democratico, Davide Gariglio;
- in risposta ad interrogazione sul medesimo argomento, l'Assessore ha esplicitato un parere favorevole all'avvio della sperimentazione del RV 2000 in occasione di grandi eventi e ad una valutazione per introdurre la fermata a Torino Stura per le corse serali dei RV Torino-Milano negli orari in cui non transitano i treni del SFM;

considerato altresì che l'istituzione di una fermata della linea 46 presso la stazione Torino Stura garantirebbe ai cittadini di Leinì e comuni limitrofi di raggiungere il centro di Torino in circa 15 minuti in luogo dei 45 attuali, comportando una minima variazione di percorso della linea

impegna la Giunta regionale affinché

- avvii le suddette sperimentazioni e comunichi costantemente alla Commissione competente l'andamento delle stesse;
- istituisca un tavolo di coordinamento con gli enti preposti per programmare una migliore integrazione tra linee suburbane e SFM.

---==oOo===---

Testo del documento votato con modifiche e approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare del 17 novembre 2015