

ORDINE DEL GIORNO n. 928

Il Consiglio regionale

premesse che

- La.l. r. 1/2000 nelle proprie finalità prevede la promozione di un equilibrato sviluppo economico e sociale del territorio regionale, garantendo un'equa distribuzione dei benefici e dei costi diretti e indiretti;
- la stessa legge prevede l'incentivazione di politiche che permettano il superamento degli assetti monopolistici del mercato, inducendo concorrenzialità al fine di acquisire maggiore efficacia e efficienza nel servizio di trasporto erogato per meglio rispondere alla domanda di mobilità, inducendo un migliore rapporto tra costi e benefici nella produzione di servizi;
- il neo-redigendo Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti, oltre che i vari piani e programmi di settore previsti, definiscono, tra gli altri, i sistemi di monitoraggio dei servizi;
- l'articolo 15 della l.r. 1/2000 al comma 4 e 4 bis prevede che la ripartizione e la programmazione degli investimenti venga gestita in seguito all'analisi dei dati pervenuti relativi al monitoraggio dell'utenza;

considerato che

- la Giunta regionale con apposito provvedimento stabilisce i vincoli e le forme di garanzia a carico degli enti e delle aziende beneficiarie del Fondo regionale Trasporti;
- l'articolo 18 della l.r. 1/2000 stabilisce le modalità di monitoraggio, controllo e vigilanza, esercitato dalla Regione;
- la Regione Piemonte ha avviato da tempo un iter per portare ad una bigliettazione unica elettronica con il sistema BIP (Biglietto Integrato Piemonte), tutti i servizi di trasporto erogati in Piemonte, che di fatto richiede alle aziende dotate del sistema di fornire i dati raccolti secondo protocolli individuati con apposito provvedimento regionale;
- i dati sul monitoraggio della bigliettazione e degli abbonamenti attualmente non sono in possesso della Regione e dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese, per cui risulta fondamentale reperire tali dati al fine di gestire al meglio la ripartizione delle somme erogate per l'esercizio dei servizi di trasporto;
- la conoscenza certa dei dati di frequentazione dei dati delle linee regionali consente una migliore pianificazione del servizio ed un controllo della spesa basata sull'effettivo utilizzo dello stesso

impegna la Giunta regionale

ad avviare urgentemente un provvedimento di modifica della normativa regionale che specifichi: l'obbligo di rendicontazione periodica a Regione Piemonte e all'Agenzia per la Mobilità piemontese, da parte del concessionario del servizio, dei dati di fatturazione da bigliettazione e da abbonamenti, specificando la tratta di validità e il valore economico introitato, nei rapporti contrattuali tra Regione Piemonte/A.M.P. e concessionari del servizio di trasporto ferroviario regionale passeggeri, ai fini del controllo e del contenimento della spesa del trasporto pubblico. I dati forniti dalle aziende concessionarie si intendono non divulgabili a soggetti terzi e gestiti nel rispetto della tutela del segreto aziendale e industriale.

---==oOo===---

*Testo del documento votato ed approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare
del 30 novembre 2016*