

## MOZIONE n. 92

### Il Consiglio regionale

*premessi che:*

- l'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario RFI di Torino è stata prevista come intervento necessario per il completamento del nodo ferroviario torinese e il rispettivo servizio ferroviario metropolitano, inizialmente presso la stazione Dora RFI;
- nel 2002 la Città di Torino ha richiesto che il fascio di binari del "Passante ferroviario" sottoattraversasse il fiume Dora (nel tratto tra corso Regina Margherita e la Stazione Dora) chiedendo conseguentemente la trasformazione di Dora da stazione superficiale a fermata sotterranea e la trasformazione di Rebaudengo da fermata a stazione, per consentire l'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres. Quest'ultima infatti non sarebbe stata più possibile tecnicamente a Dora, a causa del forte dislivello del piano del ferro determinatosi tra la nuova fermata ferroviaria sotterranea Dora e l'esistente stazione superficiale di Dora GTT;
- in data 10/10/2002 e 4/07/2003 il Comitato di Coordinamento del nodo di Torino ha approvato, in linea tecnica, rispettivamente lo spostamento dell'interconnessione della linea Torino-Ceres a Rebaudengo, ridefinita come stazione, e il progetto del sottoattraversamento del fiume Dora con ridefinizione di Dora come fermata;
- in data 15/10/2002, è stato sottoscritto tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Piemonte, il Comune di Torino, RFI SpA e GTT SpA il Protocollo di Intesa per la rilocalizzazione della stazione di Porta Nuova e l'abbassamento dei binari del "Passante Ferroviario" di RFI SpA sotto il fiume Dora Riparia, che comprende la trasformazione della stazione Dora in fermata e la realizzazione di un nuovo collegamento interrato della linea ferroviaria Torino-Ceres con il "Passante Ferroviario" di RFI SpA;
- il Comune di Torino con Deliberazione della Giunta n. mecc. 200308432/22 in data 21/10/2003 ha approvato in linea tecnica il progetto del sottoattraversamento del fiume Dora Riparia con trasformazione di Rebaudengo in stazione e Dora in fermata;
- per lo studio delle possibili alternative progettuali dell'interconnessione della linea Torino-Ceres con il passante ferroviario, nell'anno 2005 è stato costituito un apposito gruppo di lavoro che ha visto la partecipazione della Regione Piemonte, della Provincia di Torino, della Città di Torino, dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del GTT. Il Gruppo ha concluso i lavori nel dicembre 2005, con un documento di sintesi realizzato in collaborazione con il Prof. S. Pelizza, docente del Politecnico di Torino. La soluzione ritenuta funzionalmente più valida prevede il collegamento interrato della Ferrovia Torino-Ceres con il Nodo

- Ferroviario di Torino lungo la direttrice di Corso Grosseto per inserirsi nel Passante ferroviario in corrispondenza della futura stazione Rebaudengo;
- in data 19/08/2013 il soggetto attuatore S.C.R. ha indetto la gara per l'appalto integrato dell'intervento con importo base di gara pari a € 130.985.024,23;
  - il progetto definitivo approvato dagli enti interessati e dal Cipe prevede l'abbattimento delle sopraelevate di Corso Grosseto con la sostituzione di un tunnel viario verso Corso Potenza, mentre verso Corso Ferrara si prevede il mantenimento della viabilità di superficie con una rotatoria con 5 corsie e 15 entrate;
  - tale progetto ha subito delle migliorie come proposte dal Comune di Torino e recepite dal Cipe che prevedono la trasformazione della rotatoria superficiale in un incrocio semaforizzato;
  - il Consiglio comunale di Torino ha recentemente approvato la mozione n. 44 del 29 luglio 2013 avente ad oggetto "Accompagnamento alla deliberazione n. mecc. 201303062/034 ad oggetto "Nodo ferroviario di Torino. Collegamento della linea ferroviaria Torino-Ceres con la rete RFI lungo la direttrice di Corso Grosseto. Utilizzo di aree comunali. Approvazione della Schema di Convenzione tra il Comune di Torino, Regione Piemonte e Scr Piemonte Spa" che impegna "il Sindaco e la Giunta ad attivarsi presso la Regione Piemonte (che si è già detta favorevole) per la modifica del progetto definitivo nella fase di redazione del progetto esecutivo, per la realizzazione di entrambi i tunnel veicolari Grosseto - Ferrara, Grosseto - Potenza in sostituzione della rotatoria prevista";
  - 4 su 15 dei partecipanti al bando di gara hanno presentato come proposta di miglioria alla viabilità detto tunnel viario ma sono risultate penalizzate nel punteggio finale in quanto non previsto nel progetto definitivo;
  - in data 26/08/2014 il soggetto attuatore S.C.R: ha aggiudicato in via definitiva l'appalto integrato a favore del RFI: Itinera SpA - CCC Soc. Cooperativa per un importo di € 100.997.594,386 che non prevede il tunnel viario verso Corso Ferrara;

### **impegna la Giunta regionale**

ad attivarsi per verificare la possibilità che avvenga la modifica del progetto definitivo nella fase di redazione del progetto esecutivo per la realizzazione di entrambi i tunnel veicolari, Grosseto-Potenza e Grosseto-Ferrara, che non comporti aggravio di spesa per i committenti rispetto alla somma considerata per l'aggiudicazione dell'opera.

====oOo====

*Testo del documento votato con modifiche e approvato a maggioranza nell'adunanza consiliare dell'11 novembre 2014*