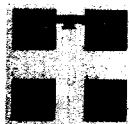


CL. 22. 18. 02 / 316 / 2016 / Y



CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Aff. Ist. SA

14:46 10 Nov 16 A00100C 001548

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

MOZIONE N. 313

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 102 del Regolamento interno

trattazione in Aula



trattazione in Commissione



OGGETTO: *Sviluppo di un nuovo programma di esercizio ferroviario Torino - Bardonecchia - Modane.*

Premesso che:

- il servizio ferroviario tra Italia e Francia, in particolare tra le stazioni di Bardonecchia e Modane, viene effettuato sull'infrastruttura del Frejus (Torino - Modane - Chambéry - Culoz), gestito da RFI per il tratto italiano fino al traforo, e da RFF nel tratto francese fino a Modane;
- attualmente il servizio passeggeri ferroviario tra Bardonecchia e Modane, viene effettuato unicamente da 3 coppie di treni TGV al giorno;
- Precedentemente sulla tratta Bardonecchia - Modane vi era un servizio ferroviario regionale costituito da 6 coppie di treni giornalieri, sostituito da un servizio autobus che impiega automezzi da 19 posti, privi di bagagliaio e posti disabili;
- durante l'informativa in commissione trasporti della Regione Piemonte del 06/07/2016, inerente lo sviluppo della rete ciclabile piemontese, è stata presentata una cartografia in cui viene previsto un servizio intermodale bici - treno tra Bardonecchia e Modane.

Considerato che:

- il Servizio Ferroviario Metropolitan (SFM) è un sistema di trasporto pubblico locale coordinato dall'Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP) e finanziato da Regione Piemonte in quanto servizio ferroviario di interesse regionale e locale afferente al così detto Nodo di Torino;
- l'SFM è composto da 8 linee gestite con contratto di servizio da Trenitalia e GTT collegando di fatto il nodo torinese con alcuni centri principali delle provincie di Cuneo e Asti con treni cadenzati e sistema tariffario specifico;
- nell'impianto delle linee SFM, la linea SFM3 si differenzia in ulteriori due tratte che collegano Torino con Susa e con Bardonecchia, infatti nella stazione di Bussoleno l'infrastruttura si divide in due rami, una verso la cittadina di Susa e una verso la

cittadina di Bardonecchia, sviluppando di fatto due relazioni differenti servite da 36 treni/giorno cadenzati ogni ora per un totale di 72 treni/giorno per l'intera SFM3 nei giorni feriali, che si riducono a 36 treni/giorno (18 per tratta) nei giorni festivi;

- la linea SFM3 viene gestita da Trenitalia sulla base del "contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale" stipulato nel 2011 ed in scadenza nel 2016;

Valutato che:

- con riferimento alla DGR 3749 del 2012, per cui la Regione Piemonte si è impegnata ad effettuare investimenti per il potenziamento della tratta al fine di migliorare la condizione delle stazioni e del tracciato della linea Torino - Modane;
- i treni della linea SFM3 in arrivo a Bardonecchia rimangono fermi per circa 40 minuti prima della ripartenza;
- tra Bardonecchia e Modane il tempo di percorrenza di andata e ritorno è di circa 40 minuti;
- quanto detto nei due punti precedenti evidenzia la possibilità di sfruttare gli stessi convogli in uso sulla linea SFM3 per il riallacciamento della stazione di Modane, senza causare cambio di programma di esercizio sulla linea e senza dover inserire sulla tratta nuovi convogli;

Considerato altresì che:

- attualmente i viaggiatori, pendolari e non, subiscono forti disagi per via dello scarso e scadente servizio effettuato sulla tratta che non permette a molti utenti di viaggiare con i mezzi pubblici, di conseguenza sono costretti ad organizzarsi con mezzi propri;
- risulta importante e fondamentale la riattivazione di un servizio consono alle necessità di trasporto degli utenti nella tratta tra Bardonecchia e Modane, e risulta evidente che il servizio ferroviario regionale che effettuava precedentemente il servizio era il più confacente ai viaggiatori;
- sulla rete ciclabile piemontese presentata dagli assessori Balocco, Valmaggia e Parigi durante l'informativa del 06/07/2016, viene identificato un percorso intermodale bici/treno tra Bardonecchia e Modane che in realtà non risulta attuabile nelle attuali condizioni di sospensione della tratta ferroviaria e che quindi crea incomprensioni sulla realtà del servizio.

Il Consiglio Regionale impegna la Giunta

Affinché

- *dia direttive all'Agencia per la Mobilità Piemontese di verificare la possibilità di ripristino della tratta Bardonecchia – Modane in tempi brevi, valutando accuratamente i costi e la modalità di omologazione del materiale rotabile italiano sulla rete francese;*
- *impegni l'Agencia per la Mobilità Piemonte a sviluppare un programma di esercizio sulla tratta Bardonecchia – Modane sulla base di quanto detto in premessa e quindi la possibilità di sfruttare il fermo dei convogli della linea SFM3 a Bardonecchia, prolungando almeno quattro coppie di treni per raggiungere la stazione di Modane e tornare sulla linea per Torino.*

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)