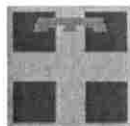




CL02-18-08/913/2016/X



Aff. Int. SA

09:24 27 Ott 16 A00100C 001490C

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

**MOZIONE N. 910**

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 102 del Regolamento interno*

trattazione in Aula

trattazione in Commissione

**OGGETTO:** *Alta Velocità a Novara – salvaguardia dei pendolari nel territorio novarese.*

Premesso che:

- la città di Novara è servita da due stazioni ferroviarie principali, Novara e Novara Nord, la prima composta da 13 binari viaggiatori, tutti elettrificati, di cui 2 dedicati alla linea storica Torino – Milano, la seconda dotata di 3 binari viaggiatori elettrificati e costituisce capolinea della linea regionale Novara – Seregno;
- la linea Alta Velocità Torino – Milano, inaugurata nel 2009, attraversa il territorio novarese a pochi chilometri dal centro abitato, vicino lo snodo merci del CIM (Centro Interportuale Merci).
- sulla linea AV è presente uno snodo che permette ai treni, provenienti da Torino in direzione Milano, di entrare nel nodo di Novara e inserirsi nel raccordo del CIM;
- lo snodo presente sulla linea AV ha dato la possibilità ai treni ad alta velocità di effettuare l'ingresso sulla linea per Saronno e Milano, generando così un collegamento veloce tra Torino, Novara e l'aeroporto di Malpensa durante le Olimpiadi Invernali del 2006;
- i progetti della linea AV Torino – Milano prevedevano, in origine, lo sviluppo di una stazione Novara AV con lo spostamento della stazione di Novara Nord e un collegamento a ponte tra le due, nonché lo sviluppo di un imponente snodo di binari;

Considerato che:

- Trenitalia ha avviato un percorso di completo annullamento dei treni Frecciabianca sulla linea storica Torino – Milano, con contestuale incremento della flotta dei Frecciarossa sulla linea AV, con il conseguente sviluppo di serie problematiche per i viaggiatori pendolari novaresi e vercellesi che attualmente usufruiscono delle fermate del Frecciabianca per spostarsi in direzione Milano e Torino;
- Novara risulta essere un polo fondamentale per il Piemonte, sia per le merci che per i viaggiatori, che giustificerebbe lo sviluppo di politiche che possano consentire il

miglioramento ed il potenziamento di tutto il nodo di Novara, su cui sono previsti anche investimenti importanti provenienti dall'accordo tra RFI e il Ministero dei Trasporti;

Valutato che:

- da fonte stampa abbiamo appreso che è già in corso la soppressione di alcuni treni Frecciabianca dalla linea storica Torino - Milano che sarà completamente annullato entro i primi mesi del 2017, ponendo il rischio di un abbandono del servizio ferroviario a favore dell'auto privata per i pendolari novaresi e del territorio limitrofo che non hanno a disposizione una stazione che gli permetta l'accesso al servizio Freccia;
- il nodo novarese permetterebbe uno scambio proficuo tra linea ad alta velocità e linea storica con lo sfruttamento dell'attuale quadruplicamento di binari all'altezza di Via delle Rosette, dove la linea AV si dirama in due snodi che permettono, uno l'ingresso nella stazione di Novara Nord, e l'altro l'ingresso nel fascio di binari del nodo di Novara che oltre a collegarsi con il sistema merci, prevede anche l'ingresso nella linea storica dopo il collo di bottiglia;
- è ipotizzabile la progettazione low cost di una fermata di Novara Est su via Leonardo da Vinci sul lato opposto delle banchine della stazione di Novara, che permetterebbe la fermata dei treni da linea AV con immissione sulla linea storica e viceversa.
- attualmente i tempi di percorrenza tra Torino e Milano su linea storica dei treni Frecciabianca sono di 104 minuti, i tempi di percorrenza dei treni Frecciarossa su linea AV sono di 60 minuti;
- i tempi di percorrenza tra Novara e Milano del treno Frecciabianca sulla linea storica sono di 37 minuti, i tempi di percorrenza tra Novara e Milano sulla linea AV sono calcolabili, in base a velocità media e distanza, in 20 minuti circa e quindi si può ipotizzare che tra Torino e Novara si avranno 40 minuti di percorrenza su linea AV;
- ipotizzando la possibilità che un treno Frecciarossa dalla linea ad alta velocità si immetta dal nodo di Novara nella linea storica per raggiungere Milano, fermando nell'ipotetica stazione di Novara Est, con un perditempo ipotetico di circa 10 minuti (comprensivo della percorrenza dei 4 km, distanza tra linea AV e linea storica, e del perditempo di discesa e salita dei viaggiatori), il tempo di percorrenza totale sarebbe di 40 min To-No + 10 min perditempo + 37 min No-Mi, per un totale di 84 minuti di percorrenza;
- da quanto detto fin ora risulta evidente che a fronte di un breve allungamento dei tempi di alcuni Freccia nel programma di esercizio, si otterrebbe una riduzione sugli attuali tempi dei Frecciabianca di almeno 20 minuti e di 28 minuti sui Regionali Veloci, oltre che garantire ai pendolari del novarese e di tutto il Piemonte nord la possibilità di utilizzare un servizio ferroviario di eccellenza.

### ***Il Consiglio regionale impegna la giunta***

Affinché si avvii un'analisi costi-benefici e uno studio di fattibilità, di concerto con RFI e gli organi preposti, per lo sviluppo di un progetto, in base alle premesse, che permetta ai treni Freccia di effettuare un servizio che da Torino a Novara viaggi su linea ad alta velocità, e da Novara a Milano viaggi sulla linea storica e viceversa, con la realizzazione di una nuova fermata "Novara Est" per la discesa e salita dei viaggiatori, con obiettivo di:

- mantenere il servizio viaggiatori Freccia su Novara, con una consistente riduzione dei tempi di percorrenza;
- inserire Novara nella così detta "metropolitana d'Italia", con beneficio per tutto il Piemonte nord;
- contenere i costi di realizzazione rispetto ai precedenti progetti;

FIRMATO IN ORIGINALE (documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014).