

**ORDINE DEL GIORNO
N. 90**

**IMPEGNO RISTANZIAMENTO FONDI
PER PROLUNGAMENTO LINEA 1
DELLA METROPOLITANA TORINESE.**

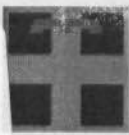
Presentato dai Consiglieri regionali:

*BONO DAVIDE (primo firmatario), BERTOLA GIORGIO, FREDIANI
FRANCESCA, VALETTI FEDERICO*

*Protocollo CR n. 35695
Presentato in data 03/11/2014*

17:00 03 NOV 2014 A01000 002442

Consiglio Regionale del Piemonte
PRI
A00035695/A0101A -01 04/11/14 CR



CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Handwritten signature and initials.

u. 2.18.2/03/2014/X

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO N° 90
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula
trattazione in Commissione

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

OGGETTO: *Impegno ristanziamento fondi per prolungamento linea 1 della Metropolitana Torinese*

Premesso che

- La linea 1 della metropolitana torinese si estende oggi giorno a partire dalla fermata Fermi, presso Collegno fino all'area espositiva del Lingotto, nel sud di Torino;
- Per la stessa linea, son previste delle estensioni sia a Ovest, dove intercetterebbe la stazione ferroviaria di Collegno per poi attestarsi a "Cascine Vica" che a sud, in direzione Piazza Bengasi, dove verrà realizzata anche una fermata nei pressi del grattacielo in costruzione della Regione Piemonte.

Considerato che:

- I lavori relativi al prolungamento verso piazza Bengasi sono stati avviati nel Giugno 2012 ma poi interrotti nell'Agosto 2013 a causa della rescissione del contratto con l'ATI "Seli-Coopsette" per la manifestata impossibilità di rispettare le tempistiche contrattuali e la delicata situazione finanziaria delle imprese coinvolte;
- In seguito alla recessione del primo assegnatario, è stata avviata la trattativa, che si è arenata, con la Ghella di Roma, seconda classificata, e successivamente si è avviato il dialogo con la terza nell'appalto, la Edilmaco, formata da Mattioda, Cogefa e Ccc, che nel Marzo 2014 ha ripreso i lavori;
- Attualmente i lavori risultano interrotti e dovrebbero riprendere quanto prima pur in un clima di difficoltà finanziarie, come evidente dalla bocciatura di un emendamento allo Sblocca Italia per stanziare 28 milioni di € per la tratta Lingotto-Bengasi;
- Un emendamento al decreto "Sblocca Italia" prevede un finanziamento per le linee metro di Torino un ammontare complessivo di 304 milioni di cui 100 già disponibili e il resto in tre tranche, di 100 milioni nel 2015, 50 milioni nel 2016 e 54 milioni nel 2017 per il prolungamento da Fermi a Cascine Vica, vincolato alla cantierabilità degli interventi entro il 31 agosto 2015;
- Nella prima bozza del disegno di legge di stabilità 2015 era previsto all'art. 17, comma 3 l'autorizzazione alla spesa annua di 120 milioni di euro dal 2016 al 2024 (per un totale di 1 miliardo e 80 milioni) al fine di consentire "la realizzazione e il completamento di interventi sui sistemi metropolitani", tra cui anche quella di Torino per un totale di 154 milioni di €;
- tale comma è stato stralciato nella bozza definitiva del disegno di legge licenziato dal Consiglio dei Ministri;

Valutato che:

- Il completamento della Linea 1 della Metropolitana torinese è fondamentale al fine di migliorare la mobilità pubblica nelle aree sud e ovest di Torino e il completamento dei lavori porterebbe benefici anche alla viabilità superficiale di via Nizza e ai tanti commercianti che stanno soffrendo per i cantieri interminabili;

Il Consiglio regionale impegna la Giunta

Ad attivarsi con estrema urgenza presso il Governo nazionale affinché nel Disegno di legge di Stabilità 2015 siano garantite le risorse necessarie per assicurare il completamento del tratto Lingotto-Bengasi della linea 1 della metropolitana e l'avvio dei lavori del lotto Fermi-Cascine Vica;