




 26/7/2016

u. 2.18.2/850/2016 (K)

u. 10.51

01:55 26 Lug 16 A0100B 001086

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO N. 847

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula

trattazione in Commissione

OGGETTO: *Solidarietà ai pendolari che subiscono disagi causati dalla sospensione del servizio ferroviario regionale sulla tratta Bardonecchia - Modane.*

Premesso che:

- La NLTL è un progetto finalizzato alla realizzazione di un nuovo collegamento ferroviario ad alta velocità che, attraverso la Valsusa, dovrebbe collegare le città di Torino e la città di Lyon;
- Il progetto è stato inserito nella Legge Obiettivo del 2001, strumento legislativo che stabilisce procedure e modalità di finanziamento per la realizzazione delle grandi infrastrutture strategiche in Italia per il decennio dal 2002 al 2013.
- le norme derivanti dalla legge Obiettivo hanno consentito di aggirare le procedure ordinarie per la realizzazione dell'opera, hanno calpestato la partecipazione dei cittadini ed emarginato gli enti locali;
- l'art. 19 della cosiddetta "Legge di stabilità 2012", a partire dal 1 gennaio 2012, prevede che le aree ed i siti del Comune di Chiomonte, individuati per l'installazione del cantiere della galleria geognostica del tunnel di base della linea ferroviaria Torino-Lione, costituiscono aree di interesse strategico nazionale e che chiunque si introduca abusivamente nelle suddette aree, impedisca od ostacoli l'accesso alle aree sarà punito a norma dell'art 682 del codice penale;
- dal 2011 il "sito strategico" della Maddalena è diventato un vero e proprio fortino militarizzato a difesa del cantiere del tunnel geognostico;
- tenuto conto che la militarizzazione del cantiere si pone in antitesi a quei principi riconosciuti, anche a livello europeo ed internazionale, di partecipazione delle popolazioni interessate ai procedimenti decisionali in materia ambientale

come affermato dagli artt. 6 (Partecipazione pubblica in decisioni su attività specifiche) e 7 (partecipazione pubblica ai piani, ai programmi e alle politiche in materia ambientale) della Convenzione di Aarhus, recepita in Italia con legge 16 marzo 2001, n. 108 "Ratifica ed esecuzione della Convenzione sull'accesso alle informazioni, la partecipazione del pubblico ai processi decisionali e l'accesso alla giustizia in materia ambientale, con due allegati, fatta ad Aarhus il 25 giugno 1998";

Considerato che:

- con l'avvio del progetto Low Cost della linea Alta Velocità Torino - Lyon, si interverrà sulla linea storica ed in particolare sulla tratta SFM3 di collegamento della Valsusa con Torino.
- attualmente il servizio passeggeri ferroviario tra Bardonecchia e Modane, viene effettuato unicamente da 3 coppie di treni TGV al giorno;
- Precedentemente sulla tratta Bardonecchia - Modane vi era un servizio ferroviario regionale costituito da 6 coppie di treni giornalieri, sostituito da un servizio autobus che impiega automezzi da 19 posti, privi di bagagliaio e posti disabili;
- attualmente i viaggiatori, pendolari e non, subiscono forti disagi per via dello scarso e scadente servizio effettuato sulla tratta che non permette a molti utenti di viaggiare con i mezzi pubblici, di conseguenza sono costretti ad organizzarsi con mezzi propri;

Il Consiglio regionale impegna la giunta

Ad esprimere piena solidarietà ai pendolari che utilizzavano la tratta ferroviaria Bardonecchia - Modane e attualmente sono costretti a viaggiare con mezzi propri o con servizi pubblici insufficienti.