

**ORDINE DEL GIORNO  
N. 78**

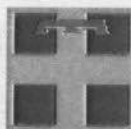
**SITO DI INFOMOBILITA' CON  
PIANIFICAZIONE ITINERARIO E  
STATISTICHE DISAGI TRENI VISIBILI IN  
TEMPO REALE.**

*Presentato dai Consiglieri regionali:*

*VALETTI FEDERICO (primo firmatario), BERTOLA GIORGIO,  
BONO DAVIDE, CAMPO MAURO WILLEM, FREDIANI FRANCESCA,  
MIGHETTI PAOLO DOMENICO*

*Protocollo CR n. 34174*

*Presentato in data 22/10/2014*

AA. T. Li  
AC

2.18.1/81/2014 X

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

**ORDINE DEL GIORNO 78***ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

trattazione in Aula

trattazione in Commissione

**OGGETTO: Sito di infomobilità con pianificazione itinerario e statistiche  
disagi treni visibili in tempo reale***Premesso che:*

- La Regione Piemonte dispone di un portale per la mobilità pubblica registrato presso l'URL <http://www.sistemapiemonte.it/mobilitaTrasporti/movibyteWeb/index.html> ;
- tale portale raccoglie tutti i moVicentro della Regione Piemonte e i servizi disponibile presso di esse, incluse le linee ferroviarie e automobilistiche in partenza dagli stessi;
- L'Assessorato ai trasporti ha predisposto contemporaneamente una pagina web per le segnalazioni dei disagi ferroviari, classificati per tipologia e linea interessata.

*Considerato che:*

- In Regione Piemonte operano molteplici compagnie automobilistiche per il trasporto pubblico locale, sia extraurbano che urbano;
- Per alcune di queste compagnie è disponibile online l'orario oppure una funzione per calcolare in tempo reale il percorso fra 2 punti della zona coperta dalla compagnia in questione;
- Per quanto riguarda l'integrazione tariffaria è stato introdotto il BIP (Biglietto Integrato Piemonte) e in futuro l'uso verrà esteso a tutta la Regione, per cui si potrà viaggiare su tutte le compagnie di trasporto che aderiranno, all'interno della Regione Piemonte con un unico titolo di viaggio.

*Valutato che:*

- La domanda di mobilità pubblica dipende principalmente, oltre che dall'accessibilità del servizio e dai tempi di percorrenza della stessa, anche dalla possibilità per l'utente di trovare in modo semplice il miglior itinerario e i tempi di percorrenza più brevi tra origine e destinazione del viaggio;
- Attualmente per calcolare un itinerario è necessario consultare un numero variabile di siti internet e controllare manualmente la disponibilità di coincidenze per poter raggiungere la propria destinazione nel minor tempo possibile;
- Per alcune aziende di trasporto pubblico non è nemmeno disponibile l'orario online per cui si deve ricorrere a metodi tradizionali tra cui orari cartacei e numeri verdi con la conseguente perdita di tempo;

- La qualità del servizio ferroviario e su gomma può ricevere uno stimolo al miglioramento, grazie ad una pubblicazione istantanea e storica della qualità del servizio registrata dall'utenza, come già avviene dal portale dell'Assessorato.

***Il Consiglio Regionale impegna la Giunta,***

- Affinché venga realizzata la funzione di ricerca itinerario sul sito movibyte o su qualsiasi altro sito di proprietà della Regione Piemonte, e che nei risultati vengano mostrati i costi (per singola compagnia, fino a entrata in vigore del BIP), i tempi di percorrenza, a disponibilità di coincidenze, i tempi di attesa e i trasferimenti a piedi che comprenda gli orari di tutte le aziende di trasporto pubblico che sono consorziate nel BIP;
- affinché l'algoritmo di ricerca possa essere inoltre associato a siti esistenti di mappe online rendendo accessibile ai dispositivi mobili la stessa funzionalità;
- affinché la funzionalità di segnalazioni da parte degli utenti sia estesa ai servizi autobus finanziati direttamente o indirettamente dalla Regione Piemonte, rendendo visibile dalla stessa pagina in tempo reale le statistiche per linea e tipo segnalazione;
- affinché le funzionalità sopracitate siano integrate su una piattaforma del TPL regionale unica e di facile accesso ai cittadini (es.: [infomobilita.regione.piemonte.it](http://infomobilita.regione.piemonte.it)) e adeguatamente pubblicizzata.