

**ORDINE DEL GIORNO
N. 778**

**LOGISTICA DEL BASSO
ALESSANDRINO COME NATURALE
SBOCCO DEL PORTO DI SAVONA
VERSO LA PIANURA PADANA E
VALICHI ALPINI.**

Presentato dai Consiglieri regionali:

*MIGHETTI PAOLO DOMENICO (primo firmatario), BATZELLA
STEFANIA, BERTOLA GIORGIO, BONO DAVIDE, CAMPO MAURO
WILLEM, FREDIANI FRANCESCA, VALETTI FEDERICO*

Protocollo CR n. 16788

Presentato in data 10/05/2016

X LEGISLATURA

VOTATO
RESPINTO
SA

10.05

10/5/2016

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO n° 778

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula

trattazione in Commissione

OGGETTO: Logistica del basso Alessandrino come naturale sbocco del porto di Savona verso la Pianura Padana e valichi alpini.

Visto:

- il "protocollo d'intesa per l'attuazione delle iniziative strategiche del sistema logistico del Nord-Ovest" siglato dai Presidenti delle Regioni Lombardia, Piemonte e Liguria in data 09/04/2016;
- il "Memorandum d'intesa per lo sviluppo e la promozione degli interporti piemontesi nel ambito del sistema logistico del Nord-Ovest" accordo stipulato tra Regione Piemonte, CIM SpA, Rivalta Terminal Europa, Sito SpA;
- la proposta di Piano Regionale per la Logistica predisposto dalla direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, in conformità con gli atti di programmazione generale ai sensi dell'art. 3 della L.r. n.8/08 quale strumento di sintesi della politica regionale del settore;
- lo "Statistical pocketbook 2015" sviluppato dalla Commissione Europea, in cui vengono esplicitati i dati sulle importazioni ed esportazioni suddivise per modalità di trasporto;
- la "DG Trade Statistical Guide 2016" in cui vengono esplicitati a livello mondiale e nel dettaglio il livello europeo, i dati sulle esportazioni e importazioni con i bilanci e scenari dal 2004 al 2014;
- il Dossier conclusivo della prima fase di lavoro degli stati generali per la logistica nel Nord-Ovest;
- la L.r. n.8/2008 recante "Norme ed indirizzi per l'integrazione dei sistemi di trasporto e per lo sviluppo della logistica regionale" in cui vengono espressi i principi di sviluppo della Logistica in Piemonte.



Q. 2.18.2/781/16/X

18:04 10 Mag 16 A0100B 000685

Considerato che:

- l'Autorità Portuale di Savona sta concludendo la costruzione della piattaforma multipurpose, intervento in project financing che prevede un investimento di 450 milioni di euro di cui 300 a carico pubblico e 150 a carico del promotore dell'opera (l'Associazione Temporanea d'Impresa fra APM Maersk, Grandi Lavori Fincosit e Technital);
- la struttura avrà una superficie di circa 210.000 m² ed ospiterà un terminal container dotato di una banchina rettilinea della lunghezza di 700 m, con due accosti ad elevato pescaggio: uno in radice a -15,00 m ed uno in testata a -20,00 m, tali fondali consentiranno l'ormeggio delle navi porta container di ultima generazione, di capacità superiore a 12.000 TEU, caratteristica unica fra gli scali dell'Alto Tirreno;
- la previsione del traffico a regime potrà variare tra 720.000 e 860.000 TEU annui, dopo il termine dei lavori previsto per il 31/12/2017, contro gli 82.000 TEU del 2015;
- per garantire un efficace smaltimento del traffico a terra, sarà realizzata una viabilità dedicata e un nuovo casello autostradale, mentre si pensa di trasferire il 40% dei container movimentati dal terminal via treno;
- la ferrovia di collegamento del porto savonese alla pianura padana ed al corridoio Reno-Alpi è rappresentato dalla linea Alessandria-Savona;
- per tale linea ferroviaria non sono previsti interventi di miglioramento nonostante sia caratterizzata da un unico binario e gallerie costruite nel XIX secolo.

Il Consiglio regionale impegna la giunta

a farsi parte promotrice presso il Governo ed RFI per promuovere il miglioramento della linea ferroviaria Alessandria-Savona, al fine di supportare l'incremento di traffico conseguente all'aumento delle merci in uscita dal nuovo terminal merci di Savona-Vado.