

CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Processo Legislativo
Settore Commissioni Consiliari*

MOZIONE

N. 773

RIMODULAZIONE DEL SERVIZIO DI LINEA SULLA ALBA-TORINO

Presentata dai Consiglieri regionali:

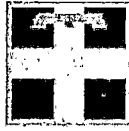
*CAMPO MAURO WILLEM (primo firmatario), ANDRISSI
GIANPAOLO, BATZELLA STEFANIA, BERTOLA GIORGIO, VALETTI
FEDERICO*

*Protocollo CR n. 15995
Presentato in data 04/05/2016*

X LEGISLATURA



202-18-02/776/2016/X



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

MOZIONE N. 773

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 102 del Regolamento interno*

trattazione in Aula

trattazione in Commissione



OGGETTO: Rimodulazione del servizio di linea sulla Alba - Torino

Premesso che:

- La linea autobus Alba - Torino e Torino - Alba viene effettuata dall'azienda Gruppo Torinese Trasporti (GTT), azienda di trasporto pubblico locale concessionaria del servizio;
- Si riscontra che nel periodo estivo da agosto a settembre la linea autobus Alba - Torino e ritorno, subisce delle riduzioni di corse e autobus, tali da creare enormi disagi negli spostamenti casa - lavoro degli utenti abituali di tale linea;
- da un prima analisi dei nuovi tagli risulta un buco di traffico che va dalle ore 7.00 alle 12.00 del mattino, congestionando di fatto il servizio per gli utenti della linea su tale tratta proprio in un lasso di tempo critico per gli spostamenti casa-lavoro;
- il Comitato utenti della linea Alba/Torino più volte ha interpellato l'assessorato e l'azienda GTT segnalando, anche attraverso almeno due petizioni, i gravi disagi per i pendolari della linea nel periodo estivo.

Considerato che:

- nel periodo in oggetto gli autobus sono necessariamente costretti a viaggiare con utenti in piedi e, di conseguenza, in base all'ordine di servizio n.4 del 7 gennaio 2014, gli autisti sono forzati ad un cambio di percorso non potendo usare la tangenziale o le autostrade in tale condizione, allungando di fatto il percorso e gli orari di arrivo di 30/40 minuti;
- quanto sopra descritto è causato, oltre che dal taglio delle corse anche e soprattutto dal taglio dei automezzi "bis" che garantivano il giusto riempimento dei mezzi e quindi la possibilità di viaggiare in autostrada e in tangenziale;

Valutato che:

- garantire i servizi minimi ai pendolari è indispensabile in ogni periodo dell'anno, in particolare sulla linea in oggetto si è riscontrato carico di utenza utile nei periodi estivi che necessita degli accorgimenti;
- attualmente l'azienda di trasporto ATI effettua 3 linee in completa sovrapposizione tra Carignano e Torino, la linea 108 Alba - Carmagnola - Torino (che presenta tempi di percorrenza e orari non utili agli spostamenti casa - lavoro), la linea 091TO Saluzzo - Torino e la linea 259 Carmagnola - Torino.
- razionalizzare il trasporto su questa linea porterebbe ad un risparmio evidente che consentirebbe la copertura economica di un miglioramento sulla linea Alba - Torino;
- risulta quindi opportuno verificare le sovrapposizioni, per integrare su linee maggiormente cariche i servizi di autobus necessari a garantire il corretto rispetto degli orari e la possibilità dei pendolari di sedersi ed arrivare in orario sul posto di lavoro.

Il Consiglio regionale impegna la giunta

- A creare un tavolo tecnico che analizzi la situazione dei pendolari della tratta Alba - Torino per tutelarne le necessità e che in particolare discuta sulla possibilità di:
 - ripristinare nei periodi di chiusura delle scuole, metà giugno, luglio, metà settembre, festività natalizie e pasquali, le corse "2016bis" ore 6.15, "2022bis" ore 7.15 direzione Torino, le corse "2069bis" ore 17.15, "2073bis" ore 17.45 in direzione Canale, per un totale di 70 giornate lavorative e 13.000 km totali;
 - ripristinare nel periodo di agosto le corse "2026" ore 7.45, "2036" ore 9.00 in direzione Torino, le corse "20.35" ore 10.20, "2045" ore 12.35 in direzione Alba, per un totale di 22 giornate lavorative e 5000 km totali;
 - ripristino dal 1 settembre fino al 31 luglio inclusi i sabati le corse "2042" ore 10.00 da Alba per Torino, "2045bis" ore 12.30 da Torino a Canale, per un totale di 200 giornate lavorative e 20.000 km totali.