

**ORDINE DEL GIORNO  
N. 721**

**DDL N. 190 "BILANCIO DI  
PREVISIONE FINANZIARIO  
2016-2018", PREVISIONE DI FONDI  
PER IL MONITORAGGIO E  
L'INFORMAZIONE DEI SERVIZI DI  
TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO**

*Presentato dai Consiglieri regionali:*

*VALETTI FEDERICO (primo/i firmatario/i), ANDRISSI GIANPAOLO,  
BATZELLA STEFANIA, BERTOLA GIORGIO, BONO DAVIDE, CAMPO  
MAURO WILLEM, FREDIANI FRANCESCA, MIGHETTI PAOLO  
DOMENICO*

*Protocollo CR n. 11230*

*Presentato in data 30/03/2016*

11.21  
30/3/2016

2.18.2/Zzu/16/X  
26/182/15/X



Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

**ORDINE DEL GIORNO**

N° Zzu

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula

trattazione in Commissione



**OGGETTO:** DDL n. 190 "Bilancio di previsione finanziario 2016-2018",  
previsione di fondi per il monitoraggio e l'informazione dei servizi di trasporto  
pubblico ferroviario.

*Premesso che:*

- sia fondamentale avviare un sistema di monitoraggio indipendente a livello regionale per le tratte regionali e metropolitane, per individuare eventuali problematiche, monitorare la regolarità del servizio e la presenza di materiale rotabile consono al servizio da erogare;
- in previsione delle gare del ferro che si stanno per concretizzare, risulta necessario un monitoraggio di confronto con i dati inviati dalle aziende concessionarie del servizio di trasporto ferroviario, per valutare puntualmente il reale raggiungimento degli obiettivi di servizio e qualità che costituiscono parte integrante dei bandi di gara.

*Considerato che:*

- un monitoraggio effettuato dall'ente pubblico gestore dei contratti di servizio, porterebbe ad una maggiore quantità di dati, maggiormente dettagliati, che potranno permettere l'identificazione di criticità e potenzialità delle linee ferroviarie attualmente in servizio, con la possibilità di sviluppare delle analisi di potenziamento consone al territorio e che possano rimettere in sesto anche le linee attualmente sospese, come rami di potenziamento.

*Valutato che:*

- il nuovo Piano dei Trasporti Regionale, attualmente in formazione, prevede un'analisi e uno sviluppo dettagliato del servizio di trasporto pubblico, anche con lo sviluppo di un'analisi S.W.O.T. per confrontare e valutare le potenzialità e criticità del sistema trasportistico piemontese, per la quale è fondamentale un monitoraggio dettagliato e completo;

- si debba consentire la pubblicizzazione dei risultati raggiunti e/o da raggiungere nel servizio di trasporto pubblico, mostrando pubblicamente i risultati dei monitoraggi, sviluppando un resoconto completo e aggregato dei dati, usando una piattaforma digitale ad hoc, per consentire la chiarezza delle azioni intraprese nelle politiche dei trasporti.

***Il Consiglio regionale impegna la Giunta regionale:***

*Affinché vengano allocate delle risorse specifiche per il monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico, in primo luogo ferroviario, e la pubblicizzazione dei dati su piattaforma ad hoc, con risorse provenienti dal fondo trasporti (spesa corrente) o da altra fonte di finanziamento.*