

ORDINE DEL GIORNO n. 721

Il Consiglio regionale

premesse che

- sia fondamentale avviare un sistema di monitoraggio indipendente a livello regionale per le tratte regionali e metropolitane, per individuare eventuali problematiche, monitorare la regolarità del servizio e la presenza di materiale rotabile consono al servizio da erogare;
- in previsione delle gare del ferro che si stanno per concretizzare, risulta necessario un monitoraggio di confronto con i dati inviati dalle aziende concessionarie del servizio di trasporto ferroviario, per valutare puntualmente il reale raggiungimento degli obiettivi di servizio e qualità che costituiscono parte integrante dei bandi di gara;

considerato che un monitoraggio effettuato dall'ente pubblico gestore dei contratti di servizio, porterebbe ad una maggiore quantità di dati, maggiormente dettagliati, che potranno permettere l'identificazione di criticità e potenzialità delle linee ferroviarie attualmente in servizio, con la possibilità di sviluppare delle analisi di potenziamento consone al territorio e che possano rimettere in sesto anche le linee attualmente sospese, come rami di potenziamento;

valutato che

- il nuovo Piano dei trasporti regionale, attualmente in formazione, prevede un'analisi e uno sviluppo dettagliato del servizio di trasporto pubblico, anche con lo sviluppo di un'analisi S.W.O.T. per confrontare e valutare le potenzialità e criticità del sistema trasportistico piemontese, per la quale è fondamentale un monitoraggio dettagliato e completo;
- si debba consentire la pubblicizzazione dei risultati raggiunti e/o da raggiungere nel servizio di trasporto pubblico, mostrando pubblicamente i risultati dei monitoraggi, sviluppando un resoconto completo e aggregato dei dati, usando una piattaforma digitale ad hoc, per consentire la chiarezza delle azioni intraprese nelle politiche dei trasporti

impegna la Giunta regionale

affinché vengano allocate delle risorse specifiche per il monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico, in primo luogo ferroviario, e la pubblicizzazione dei dati su piattaforma ad hoc, con risorse provenienti dal fondo trasporti (spesa corrente) o da altra fonte di finanziamento.

---==oOo===---

*Testo del documento votato e approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare
del 31 marzo 2016*