

**ORDINE DEL GIORNO  
N. 592**

**INVESTIMENTI STRATEGICI PER  
L'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA E  
L'INTERMODALITA' - DDL 167 ODG  
COLLEGATO EX ART. 87 DEL R.I.C.R.**

*Presentato dai Consiglieri regionali:*

*VALETTI FEDERICO (primo firmatario), ANDRISSI GIANPAOLO,  
BATZELLA STEFANIA, BERTOLA GIORGIO, BONO DAVIDE, CAMPO  
MAURO WILLEM, FREDIANI FRANCESCA, MIGHETTI PAOLO  
DOMENICO*

*Presentato in data 23/12/2015*

*Protocollo CR n. 45761*

19:10 23 Dic 15 A0100B 002366



1026  
23/12/2015  
At. 15. li  
[Signature]

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

**ORDINE DEL GIORNO 582**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula  
trattazione in Commissione



Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00045761/AC100B-04 24/12/15 CR

C-02-18-02/595/2015/X  
02.06.160/2015/X

**OGGETTO: Investimenti strategici per l'infrastruttura ferroviaria e l'intermodalità - DDL 167 ODG collegato ex art. 87 del R.I.C.R.**

Premesso che:

- la Prima Commissione del Consiglio Regionale il 21/12/2015 ha licenziato il DDL 167 recante "Variazione al bilancio di previsione 2015 ed al bilancio pluriennale 2015-2017 e relative disposizioni finanziarie".
- la Regione, avendo in scadenza i contratti di servizio ferroviari, si appresta a indire le nuove gare d'appalto del ferro;
- il materiale rotabile in circolazione sulle linee regionali è di proprietà del concessionario del servizio;
- Nel provvedimento relativo alla finanziaria 2016 in discussione presso il Parlamento Italiano, è prevista la creazione di una centrale di acquisto nazionale per i mezzi del trasporto pubblico.

Considerato che:

- il possesso da parte della Regione dei rotabili consente maggiore autonomia rispetto ai concessionari del servizio di trasporto, inoltre possono essere concessi ai futuri aggiudicatari delle gare dietro pagamento di un affitto. Tale scelta comporta di fatto un investimento redditizio per l'ente e maggiore governabilità delle politiche di trasporto pubblico;
- la Regione Emilia Romagna ha investito 12 milioni di euro per l'acquisto di 14 treni per un valore di 90 milioni di euro, grazie a co-finanziamenti sovra-regionali;
- La Regione Piemonte potrebbe avviare una gara di acquisto in modo indipendente o acquistare un numero di treni analogo a quanto fatto dalla Regione E.R. all'interno di una gara di acquisto già indetta da un'altra Regione, con la ragionevole certezza di ottenere un prezzo di acquisto più contenuto.

2.18.2/585/2015 X

2.6/160/2015 X

***Il Consiglio regionale impegna la giunta***

***Affinché:***

- *vengano impegnati fondi della prossima programmazione FSC in via prioritaria per l'acquisto di materiale rotabile consono alle necessità di trasporto pubblico ferroviario regionale, in previsione della gara d'appalto per l'affidamento del servizio ferroviario;*
- *siano dedicate allo stesso fine risorse regionali per il cofinanziamento di tale acquisto, compatibilmente con le risorse disponibili.*

PRIMO FIRMATARIO Federico Valetti