

ORDINE DEL GIORNO n. 464

Il Consiglio regionale

premessso che

- per l'attuazione del Piano regionale dell'Infomobilità e lo sviluppo del progetto BIP/Pyou Card la Regione si è avvalsa della collaborazione della società 5T a totale partecipazione pubblica, che definisce tra i suoi compiti in statuto (DGR n. 16 -9898 del 27 ottobre 2008) "la progettazione, l'installazione e la gestione di sistemi per la mobilità, per l'informazione e per altri servizi connessi al cittadino, per l'integrazione tariffaria ivi compresi lo sviluppo e la gestione del sistema di bigliettazione integrata regionale (BIP)";
- i servizi relativi ai trasporto correlati a Pyou Card trovano fondamento nel sistema messo a punto, nell'ambito del Piano regionale dell'Infomobilità (DGR n. 11-8449 del 27 marzo 2008), con il progetto BIP "Biglietto Integrato Piemonte", che prevede l'uso di una smart card contactless per il pagamento e l'accesso al trasporto pubblico regionale (più di 3000 bus/tram, rete ferroviaria locale, linea metropolitana);
- a partire dal 2013 è stato avviato anche in provincia di Torino il Biglietto Integrato Piemonte, un abbonamento unico con tesserino contactless, che permette di poter usufruire di abbonamenti integrati tra i diversi gestori del trasporto pubblico;
- in area torinese è in vigore per gli abbonamenti, i biglietti giornalieri e i carnet (biglietti multipli) la tariffa integrata formula, che permette di usufruire nell'area acquistata di tutti i mezzi di trasporto disponibili per la durata di validità del titolo;
- sempre a partire dal 2013 le tariffe integrate formula sono state trasformate in titoli elettronici bip, su smartcard per gli abbonamenti e su tesserini "chip on paper" per i carnet;
- in area torinese sono disponibili abbonamenti a prezzi assai vantaggiosi per i disoccupati che soddisfano le seguenti caratteristiche:
 - essere residenti nel Comune di Torino;
 - essere iscritto al Centro per l'Impiego di Torino;
 - non essere iscritti ad alcuna scuola od istituto universitario;
 - non essere titolari di nessuna pensione di anzianità (ammessa la pensione di reversibilità);
 - età massima 65 anni;
 - appartenere ad un nucleo familiare con un reddito complessivo non superiore alle normative comunali vigenti;

considerato che

- la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. prevede, con l'introduzione del BIP, l'uniformazione dei titoli di viaggio a livello regionale e l'approvazione di alcuni ordini del giorno ad essa correlati ne definiscono le modalità;
- alcune Province dispongono già di titoli a prezzi scontati per i disoccupati;

valutato che le persone disoccupate hanno sicuramente, a causa della situazione economica in cui si trovano, maggiori difficoltà ad affrontare spostamenti a causa dei costi

di manutenzione dei mezzi privati o dell'eccessivo costo di un abbonamento per i mezzi pubblici

impegna la Giunta regionale affinché

- venga esteso alle altre aree del Piemonte il titolo BIP per disoccupati, con costi proporzionali ai chilometri o alle zone usufruite compatibilmente alle disponibilità economiche;
- vengano uniformati quindi gli abbonamenti per disoccupati disponibili in Regione e armonizzati i costi con quelli degli abbonamenti oggi offerti dalle diverse Province o aziende di TPL;
- i titoli di viaggio per disoccupati possano essere nominativi;
- la durata parta dalla data della prima convalida.

---==oOo==---

Testo del documento votato con modifiche e approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare del 29 settembre 2015