

ORDINE DEL GIORNO n. 420

Visto l'articolo 118, comma 2 del Regolamento interno del Consiglio regionale secondo cui la Commissione, in caso di esame di un progetto di legge in sede legislativa, può decidere di non adeguarsi, in tutto o in parte, al parere espresso dal Consiglio delle autonomie locali (CAL), esprimendo le proprie motivazioni in un ordine del giorno che deve essere approvato dalla Commissione stessa a maggioranza assoluta dei voti in essa rappresentati;

visto il parere favorevole del Consiglio delle autonomie locali (CAL) espresso in data 1° aprile 2015 in ordine alle proposte di legge n. 109 "Disposizioni per la razionalizzazione dell'utilizzo di servizi di trasporto pubblico locale non di linea e delle nuove tecnologie al fine di agevolare l'incontro tra domanda e offerta. Modifiche alla legge regionale 23 febbraio 1995, n. 24 (Legge generale sui servizi di trasporto pubblico non di linea su strada)", a prima firma il Consigliere Marrone, e n. 117 "Misure urgenti per il contrasto dell'abusivismo. Modifiche alla legge regionale 23 febbraio 1995, n. 24 (Legge generale sui servizi di trasporto pubblico non di linea su strada)", a prima firma il Consigliere Vignale;

considerato che la II Commissione, riunitasi in sede legislativa nella seduta del 2 luglio 2015, ha votato con esito negativo l'articolato della sopra citata proposta n. 109, approvando, invece, con modifiche, la proposta di legge n. 117, ritenendo di intervenire in modo organico sulla disciplina regionale vigente in materia di trasporto non di linea solo a seguito degli indirizzi che perverranno dal legislatore nazionale alla luce delle indicazioni espresse dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti nell'atto di segnalazione al Governo e al Parlamento approvato in data 21 maggio 2015;

stabilisce

ai sensi dell'articolo 118, comma 2 del Regolamento interno del Consiglio regionale, di discostarsi dal parere espresso dal Consiglio delle autonomie locali (CAL) relativamente alla proposta di legge n. 109 "Disposizioni per la razionalizzazione dell'utilizzo di servizi di trasporto pubblico locale non di linea e delle nuove tecnologie al fine di agevolare l'incontro tra domanda e offerta. Modifiche alla legge regionale 23 febbraio 1995, n. 24 (Legge generale sui servizi di trasporto pubblico non di linea su strada)", a prima firma il Consigliere Marrone.

====oOo====

*Testo del documento approvato in sede legislativa dalla II Commissione il
2 luglio 2015*