

## ORDINE DEL GIORNO n. 396

### Il Consiglio regionale

#### *premessi che*

- a far data dall'entrata in esercizio della linea ad alta velocità tra Torino e Milano, avvenuta in occasione dei Giochi Olimpici invernali 2006, resta irrisolto il problema di come tale importante investimento pubblico (costato circa 8 miliardi di euro) possa effettivamente contribuire sia all'integrazione economica tra le due capitali regionali, sia alle condizioni di vita e di lavoro dei numerosi pendolari che utilizzano per lavoro tale collegamento;
- il problema risulta ulteriormente aggravato dalle ultime decisioni del gestore ferroviario, che ha introdotto nuovi aumenti dei prezzi per l'abbonamento mensile, oltre che a collegarlo ad un sistema di prenotazione obbligatoria dei posti, che renderà ancor più difficile l'utilizzo del collegamento;

#### *considerato che*

- è peraltro noto come la natura stessa dell'utenza sulla tratta Torino-Milano e viceversa comporti un utilizzo non costante del collegamento, con forti punte di carico ai mattino ed alla sera (traffico pendolare) e con un utilizzo più ridotto (ma non nullo o scarso) nelle altre ore del giorno;
- il problema del migliore utilizzo dell'infrastruttura sia da affrontare in maniera organica, verificando gli attuali modelli di esercizio, ma proponendone al contempo altri, che risultino economicamente sopportabili ed al contempo più consoni all'esigenze delle utenze;
- un miglior funzionamento del collegamento ad alta velocità potrà assicurare migliori condizioni di percorribilità anche alla "linea storica", così recando un concreto sollievo anche agli utenti che non accedono al servizio veloce, ma appunto utilizzano i treni a normale percorrenza;
- il raggiungimento di migliori condizioni di vita e di lavoro per tutti i cittadini che si spostano tra Torino e Milano resta un obiettivo importante per la Regione Piemonte, che considera centrale la tutela dei lavoratori, anche nel momento in cui essa coincide con il rafforzarsi dei legami economici tra le due città

### **impegna la Giunta regionale**

ad avviare in maniera sollecita, avvalendosi dell'apporto dei propri tecnici e sentite le istituzioni e le organizzazioni che ne hanno competenza, nonché riferendone al Consiglio, un autonomo percorso di verifica sulle condizioni di utilizzo della linea ad alta velocità

Torino-Milano, nell'obiettivo di verificare la concreta possibilità di instaurare un modello di esercizio che sia in grado di coprire le punte di traffico mattutino e serale, rendendo così alla collettività piemontese un servizio che risulti proporzionale all'entità dell'investimento compiuto per la realizzazione dell'opera.

---==oOo===---

*Testo del documento votato ed approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare  
del 30 giugno 2015*