

**MOZIONE
N. 367**

**LIBERALIZZAZIONE DEL CASELLO
AUTOSTRADALE SANDA-VADO'.**

Presentata dai Consiglieri regionali:

*BERTOLA GIORGIO (primo firmatario), ANDRISSI GIANPAOLO,
BATZELLA STEFANIA, BONO DAVIDE, FREDIANI FRANCESCA,
MIGHETTI PAOLO DOMENICO, VALETTI FEDERICO*

Protocollo CR n. 17991

Presentato in data 13/05/2015



GC 02-18-02/370/2015/X

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

MOZIONE N. 367

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 102 del Regolamento interno*

trattazione in Aula

trattazione in Commissione



OGGETTO: Liberalizzazione del casello autostradale Sanda - Vadò

Premesso che:

- Ad oggi l'abitato del Comune di Moncalieri è delimitato ad ovest e a sud rispettivamente dalla Tangenziale di Torino e dal tratto iniziale dell'autostrada A21 per Asti;
- Il traffico destinato all'area industriale di Trofarello nonché il traffico veicolare diretto a Trofarello, al fine di evitare il pedaggio della tangenziale, prosegue sulla stessa fino alla prima uscita gratuita del sistema tangenziale per poi raggiungere la destinazione attraversando gli abitati di Moncalieri e Trofarello, creando così disagi alla circolazione veicolare ed aumento delle emissioni inquinanti nell'aria, con deterioramento della qualità dell'aria, e connesse ricadute sanitarie e ambientali;
- L'A21 è in concessione a Satap SpA, parte costituente del gruppo SIAS S.p.A;
- la tangenziale di Torino è in concessione ad Ativa Spa, posseduta in forma maggioritaria paritaria da Sias Spa e Mattioda Autostrade Srl e in forma minoritaria, pari al 18% dalla Provincia di Torino;

Considerato che:

- Esistono già esempi di liberalizzazione di tratte autostradali che hanno portato grandissimi benefici come il tratto dell'autostrada A4 Rondissone-Torino che include i caselli di Chivasso ovest, Chivasso Est, Volpiano e Settimo Torinese;
- la scadenza della concessione di Ativa è ad agosto 2016, mentre quella di Satap per il tratto A21 Torino-Asti a giugno 2017;

14:52:13 MAG 2015 A01000 001040

Il Consiglio Regionale impegna la Giunta

Affinché proponga, in fase di rinegoziazione delle concessioni autostradali la rimozione del pedaggio al casello di Sanda-Vadò sulla Tangenziale di Torino prima dell'inizio della A21.