

**ORDINE DEL GIORNO  
N. 354**

**ODG COLLEGATO AL DDL 84:  
RIPARTO REGIONALE DEI FONDI  
NAZIONALI AGGIUNTIVI PER LA  
GESTIONE DI LINEE DI  
METROPOLITANA.**

*Presentato dai Consiglieri regionali:*

*BONO DAVIDE (primo firmatario), ANDRISSI GIANPAOLO,  
BATZELLA STEFANIA, BERTOLA GIORGIO, CAMPO MAURO WILLEM,  
FREDIANI FRANCESCA, MIGHETTI PAOLO DOMENICO, VALETTI  
FEDERICO*

*Protocollo CR n. 17102*

*Presentato in data 06/05/2015*

**X LEGISLATURA**



CL. 02-18/02/357/2015/X  
CL. 02-06/85/2014/X



Att. 18.2  
103  
6/05/2015

19:12 06 MAG 2015 A01000 001006

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

## ORDINE DEL GIORNO 357

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula  [X]  
trattazione in Commissione  [ ]

ODG COLLEGATO AL DDL 84:

**OGGETTO: Riparto regionale dei fondi nazionali aggiuntivi per la gestione di linee di metropolitana**

*Premesso che:*

- Ai sensi dell'articolo 16-bis, comma 5, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, viene istituito un fondo nazionale trasporti da ripartire alle singole Regioni;
- In data 5 agosto 2014, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome hanno raggiunto accordo sul parere sullo schema di decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, per l'esercizio 2014, delle risorse del fondo nazionale per il concorso finanziario dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale;
- Per il Piemonte il riparto sarebbe pari al 9,83% per un ammontare di € 483.148.203,23;
- È risaputo che esiste un fondo aggiuntivo nazionale che viene destinato al finanziamento dei Comuni che hanno sul loro territorio linee di metropolitana, tra cui Milano, Roma e Napoli;

*Considerato che:*

- La Regione Piemonte ed il Comune di Torino, pur avendo sin dal 2006 una linea di metropolitana, non hanno mai partecipato al riparto di dette risorse;



- Viste le difficoltà finanziarie in cui si trova la Regione Piemonte, con la difficoltà di contribuire con risorse proprie aggiuntive rispetto al riparto del FNT.

***Il Consiglio regionale impegna la Giunta***

Ad ottenere nella prossima Conferenza Stato-Regioni un riparto regionale delle risorse nazionali aggiuntive destinate al funzionamento delle linee di metropolitana.