

## ORDINE DEL GIORNO n. 320

### Il Consiglio regionale

*premessi che:*

- la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 (Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422) ha introdotto la liberalizzazione del trasporto pubblico locale;
- la legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1 (Provvedimenti per la riqualificazione della spesa regionale) emendando la precedente normativa ha previsto l'istituzione della Agenzia della mobilità piemontese, sotto forma di consorzio per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
- l'articolo 11 della legge regionale n. 1/2000, come sostituito dalla legge regionale n. 1/2015, dispone che l'Agenzia stipula i contratti di servizio con i soggetti aggiudicatari o affidatari, a seguito dell'espletamento di gare con procedura ad evidenza pubblica;

*considerato che:*

- la Giunta regionale, con proprio atto di programmazione, ha individuato quattro bacini territoriali per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale su gomma, rispondenti alle seguenti aree: Torino, Cuneo, Asti-Alessandria, Vercelli-Biella-Novara-Verbanò Cusio Ossola;
- l'integrazione dei servizi di trasporto pubblico extraurbano su gomma tra la provincia di Asti e Cuneo negli anni si è molto sviluppata, in ragione delle relazioni intercorrenti tra i territori limitrofi;
- il sistema di bigliettazione elettronica BIP ha avuto piena attuazione in provincia di Cuneo - prima provincia in Piemonte - dove è già operativo sia il credito trasporti che il sistema di abbonamenti tramite tessera smart card e in provincia di Asti; il BIP è un progetto di eccellenza della nostra Regione, attualmente in uso oltre che in provincia di Cuneo nelle aree di Torino e Asti, presto sarà attivo nel resto del Piemonte. L'innovativo sistema di bigliettazione, oltre all'eliminazione fisica della carta, permetterà di ridisegnare l'intero pacchetto tariffario sia su ferro che su gomma, utilizzando dati certi ed oggettivi per monitorare l'effettiva utenza che usufruisce di tale servizio, permettendo finalmente di approcciare una riorganizzazione del sistema trasportistico basato su dati reali volta ad evitare inutili sprechi di risorse e agevolerà la definizione di tariffazioni agevolate in base al quoziente familiare;

### **impegna la Giunta regionale**

- ad intervenire sugli atti di programmazione regionale per individuare un unico bacino territoriale integrato Cuneo-Asti-Alessandria che porti ad una programmazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico su gomma e ad un'unica gara per l'affidamento dei servizi di trasporto su gomma delle tre province;
- a perfezionare in tempi rapidi il sistema di bigliettazione elettronica BIP su scala regionale consentendo la piena integrazione tra i sistemi già in uso nelle varie province.

---==oOo===---

*Testo del documento votato ed approvato a maggioranza nell'adunanza consiliare del  
30 aprile 2015*