

ORDINE DEL GIORNO n. 309

Il Consiglio regionale

premesse che:

- a partire dall'orario invernale 2012 è stato avviato nel capoluogo Torinese il SFM (Servizio Ferroviario Metropolitano) un servizio di trasporto pubblico su ferro all'interno dell'area del passante Torinese con estensioni fino a circa 50 km da Torino;
- in ambito urbano questo servizio costituisce un collegamento rapido tra le periferie nord e sud di Torino, grazie alle fermate realizzate a Stura, Rebaudengo, Porta Susa e Lingotto;
- all'esterno dell'area urbana le linee di questo servizio servono a coprire le aree vicinali della provincia di Torino e parzialmente di Cuneo e a collegare le stesse con il capoluogo, dando un servizio cadenzato e capillare;
- la linea FM2 Chivasso-Pinerolo e la linea FM3 Torino-Susa appartenenti ai servizi ferroviari suburbani di Torino sono spesso soggette a ritardi e irregolarità del servizio dovuti alle caratteristiche infrastrutturali della linea a binario unico nel primo caso e nei problemi di sicurezza presso i passaggi a livello nel secondo, ove nel 2014 si sono verificati alcuni incidenti mortali;

considerato che:

- problematiche di sicurezza riguardo a passaggi a livello particolarmente pericolosi potrebbero risolversi isolando il traffico stradale da quello ferroviario o rendendo più difficile l'accesso ai pedoni in fase di PL abbassati;
- interventi di efficientamento del servizio relativi al metodo di segnalamento sono possibili a costo zero concordando con Trenitalia-RFI modalità diverse di gestione della linea

impegna la Giunta regionale affinché

- si agisca in sinergia con RFI-Trenitalia per adottare misure di snellimento della circolazione ferroviaria, in particolare in regime di linee a binario singolo quali l'applicazione della segnalazione "verde verde" e la partenza del convoglio in "deviata" in fase di incrocio treno se questo è pronto a partire all'arrivo del convoglio in senso opposto;
- si ricerchino le risorse assieme a RFI-Trenitalia per la messa in sicurezza dei passaggi a livello e la realizzazione di progetti di potenziamento della rete SFM,

considerando prioritari i problemi di sicurezza sulla linea SFM3 e i problemi di affidabilità e puntualità della linea SFM2.

---==oOo===---

Testo del documento votato con modifiche ed approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare del 30 aprile 2015