

**ORDINE DEL GIORNO
N. 309**

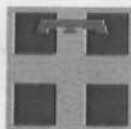
**EFFICIENTAMENTO DELLE LINEE
FERROVIARIE SFM E MESSA IN
SICUREZZA DELLE AREE DI
PASSAGGIO A LIVELLO LUOGO DI
INCIDENTI MORTALI LO SCORSO
ANNO - DDL 83 ART. ODG
COLLEGATO EX ART. 87 DEL R.I.C.R.**

Presentato dai Consiglieri regionali:

*VALETTI FEDERICO (primo firmatario), ANDRISSI GIANPAOLO,
BATZELLA STEFANIA, BERTOLA GIORGIO, BONO DAVIDE, CAMPO
MAURO WILLEM, FREDIANI FRANCESCA, MIGHETTI PAOLO
DOMENICO*

Protocollo CR n. 16061

Presentato in data 28/04/2015



2.182/312/15/x

2.6/84/15/x

10 28 APR 2015 001000 000916

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

N° 309

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula



trattazione in Commissione



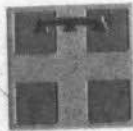
OGGETTO: *Efficientamento delle linee ferroviarie SFM e messa in sicurezza delle aree di passaggio a livello luogo di incidenti mortali lo scorso anno - DDL 83 art. ODG collegato ex art. 87 del R.I.C.R.*

Premesso che:

- A partire dall'orario invernale 2012 è stato avviato nel capoluogo Torinese il SFM (Servizio Ferroviario Metropolitano) un servizio di trasporto pubblico su ferro all'interno dell'area del passante Torinese con estensioni fino a circa 50km da Torino;
- In ambito urbano questo servizio costituisce un collegamento rapido tra le periferie nord e sud di Torino, grazie alle fermate realizzate a Stura, Rebaudengo, Porta Susa e Lingotto;
- All'esterno dell'area urbana le linee di questo servizio servono a coprire le aree vicinali della provincia di Torino e parzialmente di Cuneo e a collegare le stesse con il capoluogo, dando un servizio cadenzato e capillare;
- La linea FM2 Chivasso-Pinerolo e la linea FM3 Torino-Susa appartenenti ai servizi ferroviari suburbani di Torino sono spesso soggette a ritardi e irregolarità del servizio dovuti alle caratteristiche infrastrutturali della linea a binario unico nel primo caso e nei problemi di sicurezza presso i passaggi a livello nel secondo, ove nel 2014 si sono verificati alcuni incidenti mortali.

Considerato che:

- Problematiche di sicurezza riguardo a passaggi a livello particolarmente pericolosi potrebbero risolversi isolando il traffico stradale da quello ferroviario o rendendo più difficile l'accesso ai pedoni in fase di PL abbassati;



- Interventi di efficientamento del servizio relativi al metodo di segnalamento sono possibili a costo zero concordando con trenitalia-RFI modalità diverse di gestione della linea.

Il Consiglio regionale impegna la giunta

Si agisca in sinergia con RFI-Trenitalia per adottare misure di snellimento della circolazione ferroviaria, in particolare in regime di linee a binario singolo quali l'applicazione della segnalazione "verde verde" e la partenza del convoglio in "deviata" in fase di incrocio treno se questo è pronto a partire all'arrivo dell'convoglio in senso opposto;

Siano stanziati a bilancio apposite risorse per la messa in sicurezza dei passaggi a livello e la realizzazione di progetti di potenziamento della rete SFM, considerando prioritari i problemi di sicurezza sulla linea SFM3 e i problemi di affidabilità e puntualità della linea SFM2.