

ORDINE DEL GIORNO n. 308

Il Consiglio regionale

premesse che:

- per l'attuazione del Piano regionale dell'Infomobilità e lo sviluppo del progetto BIP/Pyou Card la Regione si è avvalsa della collaborazione della società 5T a totale partecipazione pubblica, che definisce tra i suoi compiti in statuto (DGR n. 16-9898 del 27 ottobre 2008) "la progettazione, l'installazione e la gestione di sistemi per la mobilità, per l'informazione e per altri servizi connessi al cittadino, per l'integrazione tariffaria ivi compresi lo sviluppo e la gestione del sistema di bigliettazione integrata regionale (BIP)";
- i servizi relativi al trasporto correlati a Pyou Card trovano fondamento nel sistema messo a punto, nell'ambito del Piano regionale dell'Infomobilità (DGR n. 11-8449 del 27 marzo 2008), con il progetto BIP "Biglietto Integrato Piemonte", che prevede l'uso di una smartcard contactless per il pagamento e l'accesso al trasporto pubblico regionale (più di 3000 bus/tram, rete ferroviaria locale, linea metropolitana);
- a partire dal 2013 è stato avviato anche in provincia di Torino il Biglietto Integrato Piemonte, un abbonamento unico con tesserino contactless, che permette di poter usufruire di abbonamenti integrati tra i diversi gestori del trasporto pubblico;
- è previsto che nei prossimi anni la bigliettazione elettronica integrata venga estesa a tutta la regione e quindi tariffazione e abbonamenti vengano omogeneizzati;

considerato che:

- gli studenti delle scuole superiori non hanno metodi alternativi ai mezzi pubblici per spostarsi in autonomia e avendo l'obbligo di frequenza presso le scuole sono di fatto obbligati a doversi spostare utilizzando i mezzi pubblici;
- molti studenti sono costretti al pendolarismo verso le aree urbane per raggiungere gli istituti scolastici, con tempi di viaggio spesso superiori all'ora. Il costo più alto e i disagi del trasporto rispetto ai coetanei che vivono in prossimità, crea una situazione di iniquità economica che si tramuta in disparità sociale laddove le famiglie abbiano risorse limitate anche da dedicare all'istruzione dei figli;
- il costo dell'abbonamento ai mezzi pubblici rappresenta una voce importante per il bilancio delle famiglie che supera facilmente i 1000 € annui per le tratte superiori ai 20 km;

considerato altresì che:

- nella città di Torino e in alcune aree della Regione Piemonte sono già disponibili abbonamenti a prezzi scontati per gli studenti;
- è prevista l'uniformazione delle tipologie di titoli di viaggio a livello regionale;
- è possibile individuare facilmente uno studente rilasciando una tessera elettronica particolare (come la pyou card) valida solo fino ad una certa età

impegna la Giunta regionale

affinché siano dedicate delle risorse per la creazione di abbonamenti per autobus e treni a prezzo ridotto per gli studenti delle scuole superiori, come già avviene in area urbana torinese ed in alcune aree del Piemonte.

-----oOo-----

*Testo del documento votato ed approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare del
30 aprile 2015*