

## ORDINE DEL GIORNO n. 266

### Il Consiglio regionale

#### *premesse che*

- in Italia non sono attualmente diffuse a livello nazionale politiche per intermodalità e sostenibilità in ambito trasportistico per quanto riguarda il trasporto di biciclette;
- è crescente il numero di pendolari che utilizzano la bici ed il treno quotidianamente ed è ormai condivisa nella società la necessità di favorire pratiche virtuose che hanno effetti benefici sull'ambiente, la mobilità, la salute;
- in alcune Regioni trasportare la bici sul treno ha un costo annuo di circa 1.000 €, perché non è ancora possibile usufruire di un abbonamento mensile o annuale;
- in Emilia Romagna l'abbonamento annuale a 122 € - nato da un accordo tra FIAB e Trenitalia - era stato annullato;
- in Lombardia è possibile sottoscrivere un abbonamento del costo di 60 €;

#### *considerato che*

- la disponibilità di un titolo a livello regionale, come quelli attualmente disponibili in alcune Regioni, può essere revocata in qualsiasi momento, come già successo in Emilia Romagna, prima della reintroduzione dello stesso;
- la Federazione Europea dei Ciclisti (ECF) ha calcolato che nel periodo 2014-2020 sono disponibili per gli Stati circa 6 miliardi di euro per finanziare progetti di mobilità ciclabile;
- di questi fondi, ad oggi si contano progetti per un ammontare pari a poco più di 2 miliardi, di cui l'Italia detiene solo il 4%, per cui sono presenti ampi margini di fondi utilizzabili per incentivare il trasporto di biciclette in treno, abbattendone il costo;
- attualmente non è ancora presente una normativa nazionale in materia che uniformi i costi per il trasporto di biciclette in treno;
- la Regione Piemonte non dispone, a differenza di alcune altre Regioni, di un abbonamento dedicato ai ciclisti

#### *valutato che*

- analoga richiesta, avanzata presso la Regione Emilia-Romagna ha ottenuto come risultato la reintroduzione dell'abbonamento per trasporto biciclette al costo di 60 €;
- la Regione Emilia-Romagna permette uno sconto di 100 € sull'abbonamento annuale ferroviario a chi ha acquistato una bicicletta pieghevole;
- l'Assessore ai trasporti della Regione Emilia-Romagna si è proposto come portavoce nella conferenza Stato-Regioni, alla quale Trenitalia avanzerà una proposta di tariffa unica;

### **impegna la Giunta regionale**

- a valutare l'implementazione di un titolo di viaggio dedicato al trasporto biciclette, disponibile nella forma di abbonamento mensile o annuale e allineato al prezzo proposto in regione Emilia Romagna, nell'attesa di una normativa nazionale in materia;
- a valutare un rimborso sull'abbonamento agli utenti che utilizzano biciclette pieghevoli, secondo analoga modalità già applicata in Emilia-Romagna.

====oOo====

*Testo del documento votato con modifiche e approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare del 13 febbraio 2019*