

**ORDINE DEL GIORNO
N. 266**

**ABBONAMENTO PER TRASPORTO
BICICLETTE SU TRENO.**

Presentato dai Consiglieri regionali:

*VALETTI FEDERICO (primo firmatario), ANDRISSI GIANPAOLO,
BERTOLA GIORGIO, BONO DAVIDE, CAMPO MAURO WILLEM,
FREDIANI FRANCESCA*

Protocollo CR n. 12074

Presentato in data 26/03/2015



CL.02-18-02/269/2015/X

Handwritten signatures and initials

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO N.266

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

trattazione in Aula

trattazione in Commissione



OGGETTO: Abbonamento per trasporto biciclette su treno

15:55 26 MAR 2015 A01000 000719

Premesso che:

- In Italia non sono attualmente diffuse a livello nazionale politiche per intermodalità e sostenibilità in ambito trasportistico per quanto riguarda il trasporto di biciclette;
- E' crescente il numero di pendolari che utilizzano la bici ed il treno quotidianamente ed è ormai condivisa nella società la necessità di favorire pratiche virtuose che hanno effetti benefici sull'ambiente, la mobilità, la salute;
- In alcune Regioni trasportare la bici sul treno ha un costo annuo di circa 1.000 €, perché non è ancora possibile usufruire di un abbonamento mensile o annuale;
- In Emilia Romagna l'abbonamento annuale a 122 € - nato da un accordo tra FIAB e Trenitalia - era stato annullato;
- In Lombardia è possibile sottoscrivere un abbonamento del costo di 60 €;

Considerato che:

- La disponibilità di un titolo a livello regionale, come quelli attualmente disponibili in alcune Regioni, può essere revocata in qualsiasi momento, come già successo in Emilia-Romagna, prima della reintroduzione dello stesso;
- La Federazione Europea dei Ciclisti (ECF) ha calcolato che nel periodo 2014-2020 sono disponibili per gli Stati circa 6 miliardi di euro per finanziare progetti di mobilità ciclabile;
- Di questi fondi, ad oggi si contano progetti per un ammontare pari a poco più di 2 miliardi, di cui l'Italia detiene solo il 4%, per cui sono presenti ampi margini di fondi utilizzabili per incentivare il trasporto di biciclette in treno, abbattendone il costo;

- Attualmente non è ancora presente una normativa nazionale in materia che uniformi i costi per il trasporto di biciclette in treno;
- La Regione Piemonte non dispone, a differenza di alcune altre Regioni, di un abbonamento dedicato ai ciclisti

Valutato che:

- Analoga richiesta, avanzata presso la Regione Emilia-Romagna ha ottenuto come risultato la reintroduzione dell'abbonamento per trasporto biciclette al costo di 60 €;
- La Regione Emilia-Romagna permette uno sconto di 100€ sull'abbonamento annuale ferroviario a chi ha acquistato una bicicletta pieghevole;
- L'Assessore ai trasporti della Regione Emilia-Romagna si è proposto come portavoce nella conferenza Stato-Regioni, alla quale Trenitalia avvanzerà una proposta di tariffa unica;

Il Consiglio regionale impegna la Giunta

- A implementare un titolo di viaggio dedicato al trasporto biciclette, disponibile nella forma di abbonamento mensile o annuale e allineato al prezzo proposto in regione Emilia Romagna, nell'attesa di una normativa nazionale in materia;
- A permettere un rimborso sull'abbonamento agli utenti che utilizzano biciclette pieghevoli, secondo analoga modalità già applicata in Emilia-Romagna.