

ORDINE DEL GIORNO n. 201

Il Consiglio regionale

premesse che:

- a partire dall'orario invernale 2012 è stato avviato nel capoluogo torinese il SFM (Servizio Ferroviario Metropolitano) un servizio di trasporto pubblico su ferro all'interno dell'area del passante Torinese con estensioni fino a circa 50 km da Torino;
- in ambito urbano questo servizio costituisce un collegamento rapido tra le periferie nord e sud di Torino, grazie alle fermate realizzate a Stura, Rebaudengo, Porta Susa e Lingotto;
- per l'attuazione del Piano regionale dell'Infomobilità e lo sviluppo del progetto BIP/Pyou Card la Regione si è avvalsa della collaborazione della società 5T a totale partecipazione pubblica, che definisce tra i suoi compiti in statuto (DGR n. 16 -9898 del 27 ottobre 2008) la progettazione, l'installazione e la gestione di sistemi per la mobilità, per l'informazione e per altri servizi connessi al cittadino, per l'integrazione tariffaria ivi compresi lo sviluppo e la gestione del Sistema di bigliettazione integrata regionale (BIP)";
- i servizi relativi al trasporto correlati a Pyou Card trovano fondamento nel sistema messo a punto, nell'ambito del Piano regionale dell'Infomobilità (DGR n. 11-8449 del 27 marzo 2008), con il progetto BIP "Biglietto Integrato Piemonte", che prevede l'uso di una smartcard contactless per il pagamento e l'accesso al trasporto pubblico regionale (più di 3000 bus/tram, rete ferroviaria locale, linea metropolitana);
- a partire dal 2013 è stato avviato anche in provincia di Torino il Biglietto Integrato Piemonte, un abbonamento unico con tesserino contactless, che permette di poter usufruire di abbonamenti integrati tra i diversi gestori del trasporto pubblico;
- in area Torinese è in vigore per gli abbonamenti, i biglietti giornalieri e i carnet (biglietti multipli) la tariffa integrata formula, che permette di usufruire nell'area acquistata di tutti i mezzi di trasporto disponibili per la durata di validità del titolo;
- sempre a partire dal 2013 le tariffe integrate formula sono state trasformate in titoli elettronici bip, su smartcard per gli abbonamenti e su tesserini "chip on paper" per i carnet;
- attualmente solo con gli abbonamenti formula è possibile usufruire, all'interno dell'area prescelta, di servizi ferroviari 1;
- recentemente sono stati introdotti in sperimentazione dei biglietti di corsa singola treno più mezzi urbani a prezzo maggiorato, sia rispetto al solo biglietto ferroviario della tratta in questione, sia al biglietto urbano di corsa semplice per i mezzi cittadini;

considerato che:

- alle periferie della conurbazione torinese sono stati istituiti dei parcheggi di interscambio con tariffa agevolata "Park and Ride" che permettono con unico titolo di usufruire sia del parcheggio che dei mezzi pubblici di superficie;
- inoltre nei pressi di alcuni parcheggi di interscambio come ad esempio il parcheggio "Stura" ubicato all'uscita dell'autostrada A4 è presente sia la fermata sotterranea della linea tranviaria 4, sia la stazione ferroviaria "Torino Stura" e in questo caso il tempo di percorrenza per raggiungere il centro di Torino dalle periferie è maggiore utilizzando la rete di trasporti urbani rispetto all'utilizzo del Servizio Ferroviario Metropolitano, che in pochi minuti raggiunge la stazione "Torino Porta Susa" e ha passaggi con frequenza ravvicinata;
- gli utenti del trasporto pubblico dell'area formula che utilizzano le tessere prepagate BIP e Pyou Card su cui caricano l'abbonamento si trovano obbligati a conservare scontrini di pagamento degli abbonamenti pena il pagamento di una sanzione sui vettori Trenitalia, in quanto impossibilitati a dimostrare la validità del loro abbonamento causa mancanza strumentazione di controllo per il personale ferroviario. La gestione di un doppio regime di gestione dei biglietti comporta un costo addizionale imputabile al controllo ed emissione degli abbonamenti cartacei

impegna l'Assessore competente affinché

- si attivi nei confronti di 5T e dei gestori del servizio ferroviario affinché gli operatori di tale servizio siano dotati delle strumentazioni elettroniche necessarie per poter leggere e valicare i titoli BIP magnetici (tesserino BIP e "Chip on Paper")
- sia estesa la possibilità di avere il titolo di viaggio integrato treno + rete urbana inizialmente almeno ai titoli giornalieri, attualmente ancora disponibili in forma cartacea;
- venga reso disponibile in aggiunta all'attuale biglietto "park and ride", un titolo integrato treno + rete urbana, con un piccolo sovrapprezzo rispetto all'attuale tariffa, per gli utilizzatori dei parcheggi di interscambio;
- si proceda a graduale dismissione degli abbonamenti in formato cartaceo in area urbana e metropolitana.

---==oOo==---

*Testo del documento votato e approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare
del 26 febbraio 2015*