

ORDINE DEL GIORNO n. 200

Il Consiglio regionale

premesse che

- per l’attuazione del Piano regionale dell’Infomobilità e lo sviluppo del progetto BIP/Pyou Card la Regione si è avvalsa della collaborazione della società 5T a totale partecipazione pubblica, che definisce tra i suoi compiti in statuto (DGR n. 16-9898 del 27 ottobre 2008) “la progettazione, l’installazione e la gestione di sistemi per la mobilità, per l’informazione e per altri servizi connessi al cittadino, per l’integrazione tariffaria ivi compresi lo sviluppo e la gestione del sistema di bigliettazione integrata regionale (BIP)”;
- i servizi relativi al trasporto correlati a Pyou Card trovano fondamento nel sistema messo a punto, nell’ambito del Piano regionale dell’infomobilità (DGR n. 11-8449 del 27 marzo 2008), con il progetto BIP “Biglietto Integrato Piemonte”, che prevede l’uso di una smartcard contactless per il pagamento e l’accesso al trasporto pubblico regionale (più di 3000 bus/tram, rete ferroviaria locale, linea metropolitana);
- a partire dal 2013 è stato avviato anche in provincia di Torino il Biglietto Integrato Piemonte, un abbonamento unico con tesserino contactless, che permette di poter usufruire di abbonamenti integrati tra i diversi gestori del trasporto pubblico;
- in area torinese è in vigore per gli abbonamenti, i biglietti giornalieri e i carnet (biglietti multipli) la tariffa integrata formula, che permette di usufruire nell’area acquistata di tutti i mezzi di trasporto disponibili per la durata di validità del titolo;
- sempre a partire dal 2013 le tariffe integrate formula sono state trasformate in titoli elettronici bip, su smartcard per gli abbonamenti e su tesserini “chip on paper” per i carnet;

considerato che

- in futuro prossimo sarà introdotto il credito elettronico sulla carta bip che consentirà, oltre che all’acquisto degli abbonamenti e dei titoli di viaggio a durata prefissata (settimanali, pluri-giornalieri, ecc), anche di pagare singolarmente le corse effettuate, scalando dal credito disponibile il costo della corsa, previa validazione ad ogni cambio mezzo (ad esclusione del cambio fra 2 linee ferroviarie dello stesso gestore);
- tale costo sarà determinato, per le aree urbane con l’attuale modalità che ogni timbratura ha una validità temporale e un prezzo prestabilito, mentre per le aree extraurbane in base ad una tariffa chilometrica uniforme e indipendente dal mezzo utilizzato;
- il credito disponibile può essere utilizzato anche per altri servizi quali i bike sharing e il car sharing, anche se attualmente nella sola area torinese;

valutando che una riduzione progressiva della tariffa fidelizza l'utenza oltre a rendere più competitivo l'utilizzo dei mezzi pubblici rispetto all'automobile

impegna la Giunta regionale affinché

- con l'istituzione del credito elettronico sulle carte BIP e Pyou, venga istituita una tariffazione a scalare in base alla quale la tariffa al chilometro o della singola corsa urbana venga ridotto al superamento di certe soglie di chilometri o corse urbane cumulativamente percorsi entro l'anno in corso;
- lo stesso meccanismo venga applicato anche per gli altri servizi a credito utilizzabili con la tessera BIP (car sharing, bike sharing, ecc) ma in questo caso il numero di utilizzi di tali servizi concorra alla riduzione del costo solo del servizio stesso ma non rientri nel conteggio cumulativo relativo ai mezzi pubblici;
- i conteggi relativi ai vari servizi utilizzati vengano azzerati con l'inizio di ogni anno solare;
- gli abbonamenti, i biglietti giornalieri, pluri-giornalieri e l'acquisto di altri titoli di viaggio con durata prestabilita non concorrano al conteggio cumulativo relativo all'utilizzo dei mezzi pubblici, in quanto forme già scontate di per sé.

---==oOo===---

*Testo del documento votato e approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare del
26 febbraio 2015*