

**ORDINE DEL GIORNO
N. 182**

**PREVISIONE SANZIONI A OPERATORI
TPL IN CASO DI INADEMPIENZA
CONTRATTUALE. DDL 67 ARTICOLO
15 - ODG COLLEGATO EX ARTICOLO
87 DEL R.I.C.R.**

Presentato dai Consiglieri regionali:

*VALETTI FEDERICO (primo firmatario), ANDRISSI GIANPAOLO,
BATZELLA STEFANIA, BONO DAVIDE, CAMPO MAURO WILLEM,
FREDIANI FRANCESCA*

Protocollo CR n. 2266

Presentato in data 20/01/2015

X LEGISLATURA

20/1/2015
17.36

19:12 20 GEN 2015 A01000 000135

6 Aff. Ist. ST
Approvato

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO N.182

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula
 trattazione in Commissione



Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00002266/A0101A -01 21/01/15 CR

CL.02-18-02/185/2015/X

OGGETTO: *Previsione Sanzioni a Operatori TPL in caso di inadempimento contrattuale*

DDL 67 articolo 15 - ODG collegato ex articolo 87 del R.I.C.R.

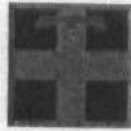
J. Rossi

Premesso che:

- Il trasporto pubblico locale su ferro in Regione Piemonte è oggi regolato da contratti di servizio, stabiliti dalla Regione Piemonte con Trenitalia per il servizio ferroviario regionale, e dall'AMM con Trenitalia e GTT per il servizio ferroviario metropolitano;
- Il trasporto pubblico locale su gomma è delegato alle Province, le quali sottoscrivono contratti di servizio con le aziende locali di autobus, ed ai Comuni sopra i 30000 abitanti, per il servizio urbano;
- Con il DDL 67 è prevista l'istituzione dell'Agenzia per la Mobilità Regionale, la quale è un consorzio costituito oltre che dalla Regione e dalla precedente AMM, anche dagli altri enti locali soggetti di delega, che avrà il compito di istituire unitariamente i contratti di servizio per le varie tipologie di servizio pubblico;

Considerato che:

- La Legge Regionale 1/2000 sul trasporto pubblico locale prevede all'art. 10 che all'interno del contratto di servizio, l'ente pubblico possa, decorsa la metà del periodo contrattuale, verificare il rispetto degli obiettivi e la qualità del servizio, e in caso di inadempimenti, sanzionare l'azienda che espleta il servizio;



- L'introduzione dell'Agenzia per la Mobilità Regionale prevede che la stessa si debba occupare dell'intera programmazione dei servizi, incluse le coincidenze e le possibilità di interscambio fra gli stessi;

Valutando che:

- Nella situazione attuale, si verificano sempre più spesso disservizi legati al trasporto su ferro, in particolare sulle linee ferroviarie del bacino della Torino-Milano, dove si accumulano spesso ritardi di quasi un ora, o vengono soppresse diverse corse, con i conseguenti disagi ai viaggiatori, soprattutto quelli che per raggiungere la propria destinazione devono affidarsi ad altre linee di servizio pubblico, siano esse ferroviarie o automobilistiche;

Il Consiglio regionale impegna la giunta affinché:

- Vengano effettuati più frequentemente i controlli sulla qualità dei servizi ferroviari e automobilistici offerti dalla Regione Piemonte o dalle Province;
- Si ricorra in modo più deciso a sanzioni nei confronti dei gestori inadempienti, sia per quanto riguarda i ritardi, sia per la qualità e quantità di materiale rotabile messo a disposizione dei viaggiatori, molto spesso insufficiente o in condizioni di pulizia ed igiene precari, anche con ripercussioni sul contratto di servizio, a discapito dell'operatore.