

## ORDINE DEL GIORNO n. 1517

### Il Consiglio regionale

#### *visto*

- la l.r. 1/2000 articolo 18 "Controllo, monitoraggio e vigilanza";
- la modifica all'articolo 18 della l.r. 1/2000, approvata con l'articolo 29bis del DDL 294 "Legge annuale di riordino dell'ordinamento regionale. Anno 2018" che diverrà esecutiva alla pubblicazione della norma sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte;

#### *premesse che*

- sia fondamentale avviare un sistema di monitoraggio indipendente a livello regionale per le tratte regionali e metropolitane del servizio di TPL automobilistico, al fine d'individuare eventuali problematiche sulle linee o alle fermate, monitorare la regolarità del servizio e la presenza di materiale rotabile consono al servizio da erogare;
- in previsione delle gare di affidamento dei servizi automobilistici e della stesura del programma triennale dei servizi minimi di trasporto 2019-2021, risulta necessario un monitoraggio di confronto con i dati inviati dalle aziende concessionarie del servizio di trasporto automobilistico;

#### *considerato che*

- un monitoraggio effettuato dall'ente pubblico, gestore dei contratti di servizio, porterebbe ad una maggiore quantità di dati, di qualità e dettagliati, che potranno permettere l'identificazione di criticità e potenzialità delle linee automobilistiche attualmente in servizio, con la possibilità di sviluppare delle analisi di potenziamento consone alle necessità dei viaggiatori e che possano efficientare il posizionamento delle fermate e i programmi di esercizio delle linee stesse;
- la Regione Piemonte è dotata di settori competenti e in grado di effettuare tali analisi in supporto dell'Agenzia della Mobilità Piemontese al fine di risolvere le criticità del servizio automobilistico della Regione

### **impegna la Giunta regionale**

Affinché venga effettuato in maniera puntuale, al fine di avere dati dettagliati e precisi, un monitoraggio dei passeggeri delle linee automobilistiche da parte del settore competente, in attuazione dell'articolo 18 della l.r. 1/2000, per la produzione di documentazione utile a razionalizzare ed efficientare il servizio di trasporto pubblico automobilistico, oltre che essere un ausilio alla stesura del nuovo programma triennale dei servizi minimi 2019 - 2021.

====oOo====

*Testo del documento votato e approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare  
del 4 dicembre 2018*