

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO N° 1517

Consiglio Regionale del Piemonte

in base all'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,

PRI



A00041173/A0300C-01 03/12/18 CR

2.18.2/1521/2018/X

trattazione in Aula



trattazione in Commissione



OGGETTO: ODG collegato al DDL 294 "Legge annuale di riordino dell'ordinamento regionale. Anno 2018" – Monitoraggio servizi di trasporto automobilistico.

Visto:

- la L.r. 1/2000 articolo 18 "Controllo, monitoraggio e vigilanza";
- la modifica all'articolo 18 della L.r. 1/2000, approvata con l'articolo 29bis del DDL 294 in oggetto, che diverrà esecutiva alla pubblicazione della norma sul B.U.R.P.;

Premesso che:

- sia fondamentale avviare un sistema di monitoraggio indipendente a livello regionale per le tratte regionali e metropolitane del servizio di TPL automobilistico, al fine d'individuare eventuali problematiche sulle linee o alle fermate, monitorare la regolarità del servizio e la presenza di materiale rotabile consono al servizio da erogare;
- in previsione delle gare di affidamento dei servizi automobilistici e della stesura del programma triennale dei servizi minimi di trasporto 2019-2021, risulta necessario un monitoraggio di confronto con i dati inviati dalle aziende concessionarie del servizio di trasporto automobilistico.

Considerato che:

- un monitoraggio effettuato dall'ente pubblico, gestore dei contratti di servizio, porterebbe ad una maggiore quantità di dati, di qualità e dettagliati, che potranno permettere l'identificazione di criticità e potenzialità delle linee automobilistiche attualmente in servizio, con la possibilità di sviluppare delle analisi di potenziamento consone alle necessità dei viaggiatori e che possano efficientare il posizionamento delle fermate e i programmi di esercizio delle linee stesse;
- la Regione Piemonte è dotata di settori competenti e in grado di effettuare tali analisi in supporto dell'Agenzia della Mobilità Piemontese al fine di risolvere le criticità del servizio automobilistico della Regione.

Il Consiglio regionale impegna la giunta

Affinché venga effettuato in maniera puntuale, al fine di avere dati dettagliati e precisi, un monitoraggio dei passeggeri delle linee automobilistiche da parte del settore competente, in attuazione dell'articolo 18 della L.r. 1/2000, per la produzione di documentazione utile a razionalizzare ed efficientare il servizio di trasporto pubblico automobilistico, oltre che essere un ausilio alla stesura del nuovo programma triennale dei servizi minimi 2019 - 2021.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)