



Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

MOZIONE N. 1497

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 102 del Regolamento interno

trattazione in Aula



trattazione in Commissione



OGGETTO: Potenziamento della linea Torino – Pinerolo – Torre Pellice.

Premesso che:

- l'articolo 1 comma 2 lettera b) della L.r. 1/2000 recante "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997 n.422" che stabilisce tra gli obiettivi della Regione "il potenziamento delle infrastrutture a supporto del servizio, con particolare riferimento ai nodi di interscambio";
- l'articolo 4 comma 5 lettera c) della L.r. 1/2000 in cui si stabiliscono i contenuti della pianificazione di settore tra cui appunto "le risorse da destinare all'esercizio ed agli investimenti, specificando l'entità di quelle relative al trasporto ferroviario, la ripartizione tra servizi urbani ed extraurbani e quindi tra gli enti soggetti di delega";
- l'articolo 9 comma 1 della L.r. 1/2000 stabilisce la possibilità di stipula degli accordi di programma con il MIT per la definizione delle risorse trasferite relativi al potenziamento delle reti nazionali e regionali;
- la tratta in oggetto è percorsa dai treni della linea SFM2 Pinerolo – Chivasso del Servizio Ferroviario Metropolitano, che prevede un cadenza mento semiorario in ora di punta e orario in ora di morbida per un totale di 44 treni/giorno feriali;
- la linea SFM2 Pinerolo – Torino – Chivasso, presenta dei carichi di utenza molto alti dimostrati dalle rilevazioni effettuate da Trenitalia, ma contemporaneamente presenta degli indici di ritardo superiori ai 5 minuti estremamente alti per un servizio pendolare;
- la linea SFM2 presenta carichi medi in ora di punta, tra Pinerolo e Torino, che superano i 350 viaggiatori/treno, con ritardi superiori ai 5 minuti che in alcuni casi superano il 20% dei treni eserciti.
- i passeggeri giornalieri che usufruiscono del servizio sfm2 alla stazione di Pinerolo, dalle rilevazioni dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, nel 2017 sono stati 1525 (media giornaliera), più 759 alla stazione di Pinerolo Olimpica;
- l'utenza potenziale su Pinerolo, derivante dalla riattivazione della linea sospesa Pinerolo – Torre Pellice, ammonta a quasi 20.000 utenti potenziali, che si sommano ai 35.000 della città di Pinerolo;

Valutato che:

- una delle principali criticità della linea Pinerolo – Torino, è la presenza di molteplici passaggi a livello, i quali creano molteplici problematiche alla viabilità, ma soprattutto problematiche alla sicurezza ferroviaria;
- nel nuovo Contratto di Programma tra RFI e Ministero dei Trasporti 2017 – 2021, approvato dalle commissioni di camera e senato nel mese di ottobre, è stata inserita la possibilità di verificare un nuovo studio di fattibilità per il raddoppio della linea Pinerolo – Torino e la conseguente risoluzione delle interferenze derivanti dai PL;
- RFI, tramite ITALFERR, già nel 2011 aveva redatto il progetto definitivo della linea ferroviaria Torino – Pinerolo nella tratta Bivio Sangone – Pinerolo;

Considerato che:

- AMP ha redatto uno studio che dimostra le possibili migliorie che si potrebbero avere sulla linea, nel caso di un raddoppio selettivo della linea, che consenta la risoluzione di alcuni incroci ferroviari oltre a molteplici interferenze con la viabilità;
- Lo studio di AMP simula anche la possibilità di inserimento di treni diretti verso Torino, con eventuali fermate intermedie ridotte, che andrebbero ad aggiungersi all'attuale cadenza merito, migliorando in modo sostanziale il servizio;
- La possibile riapertura della linea Torre Pellice – Pinerolo, è stata inserita nel bando di affidamento del servizio SFM, il quale porterà nuova utenza sulla linea e quindi una maggiore necessità di servizi ferroviari;

Il Consiglio Regionale impegna la Giunta

Affinché:

- *venga effettuato al più presto un incontro con RFI per stabilire le priorità di intervento e la rivalutazione del progetto di raddoppio della linea ferroviaria Torino – Pinerolo da inserire nel primo aggiornamento utile del Contratto di Programma RFI-MIT 2017 – 2021 al fine di:*
 - *migliorare i problemi di affidabilità, sicurezza e puntualità della linea;*
 - *individuare in tale intervento una soluzione compatibile con l'inserimento di corse dirette o semi-dirette all'interno del programma di esercizio.*

FIRMATO IN ORIGINALE