



Cl. 02-18-02/1427/2018/X

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO *N. 1423*

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

trattazione in Aula

trattazione in Commissione



OGGETTO: *Studio di fattibilità fermata AV tra Torino e Milano al servizio del nord Piemonte*

Premesso che:

- il Piemonte è attraversato da una linea ad alta velocità che collega Torino con Milano e da qui tutta la dorsale AV (Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Salerno), ma non solo, considerato l'estensione delle relazioni anche su tratte non AV come Venezia o Ancona sia col vettore Trenitalia che con altri vettori;
 - la linea AV Torino-Milano non prevede fermate intermedie ed ha tempi di percorrenza di 60 minuti da Torino Porta Nuova e 50 minuti da Torino Porta Susa;
 - considerata la conformazione del Piemonte, i territori e le provincie a nord di Torino trovano grandi difficoltà nell'usufruire della tratta ad alta velocità, dato che debbono o retrocedere verso Torino od usare le linee storiche, a volte non elettrificate e/o a binario unico per arrivare a Milano con tempistiche lunghe, in ordine:
 - Novara - Milano 42'
 - Vercelli - Milano 57'
 - Santhià - Milano 1 h 08'
 - Chivasso - Milano 1 h 26' (sia con RV verso Milano che con RV verso Torino e FR verso Milano)
 - Biella - Milano 1 h 44' (con rottura di carico su Novara)
 - Ivrea 2 h 12' (con rottura di carico su Chivasso)
- una fermata intermedia dell'alta velocità potrebbe garantire un nodo di interscambio importante per permettere di servire un'ampia fetta di Piemonte sia verso la nostra Regione sia verso fuori, attirando anche una grossa fetta di turismo verso territori marginalizzati;
- le ipotesi in campo da anni sono quelle di Chivasso AV (promossa come "porta del canavese") e quella di Novara AV, localizzata poco sopra l'abitato di Novara nei pressi dell'autostrada;
- Chivasso dista dalla stazione AV di Torino Porta Susa 13' col Regionale Veloce
- qualora realizzata presso l'uscita autostradale di "Chivasso centro" avrebbe la possibilità di interconnettersi con linea ferroviaria regionale Aosta-Ivrea-Chivasso ma sarebbe distante circa 2 km dal centro di Chivasso;
- Novara dista 42' da Milano Centrale e 57' da Torino Porta Susa col RV
- qualora localizzata nei pressi dello svincolo autostradale Novara Est non avrebbe nessun collegamento ferroviario con linee storiche e disterebbe 5 km dal centro di Novara;

- qualora invece venisse realizzata nei pressi del passaggio delle linee storiche verso il nord Piemonte potrebbe avere la possibilità di connettersi con le linee ferroviarie regionali del Lago Maggiore, del Lago d'Orta e della Valsesia;
- il Movimento 5 stelle sin dalla scorsa legislatura (odg n. 1087) ritiene che l'ipotesi migliore per una connessione AV a Novara sia quella di utilizzare lo sfiocco già esistente da linea AV a linea storica fino a Novara città; da qui ne deriverebbe una ipotesi low cost di creazione di connessione AV con possibilità o di prosecuzione in linea storica per dei FrecciaBianca (a tal proposito ricordiamo la Mozione n. 910 della attuale X legislatura a prima firma del Consigliere G. Andrissi) oppure la costruzione di una linea di uscita anche lato Milano con l'inversione di marcia a Novara ed il rientro in AV;
- da un punto di vista geografico, l'equidistanza tra Torino e Milano (circa 140 km) è dopo l'uscita autostradale di Balocco, nei pressi dell'area di sosta Villarboit, tra Santhià e Novara, a nord di Vercelli;
- ultimamente, è stata anche lanciata l'ipotesi di una terza opzione possibile di fermata AV tra Santhià e Carisio, che servirebbe la provincia di Biella e potrebbe connettersi con la linea storica Biella-Santhià;
- Santhià dista come detto 1 h 08' da Milano Centrale AV e 31' da Torino Porta Susa AV;

ricordato che:

- IRES Piemonte è un istituto di ricerca che svolge la sua attività d'indagine in campo socio-economico e territoriale, fornendo un supporto all'azione di programmazione della Regione Piemonte e delle altre istituzioni piemontesi.
- IRES Piemonte ha come oggetto di ricerca:
 - la relazione annuale sull'andamento socio-economico e territoriale della regione;
 - l'osservazione, la documentazione e l'analisi delle principali grandezze socio-economiche e territoriali del Piemonte;
 - rassegne congiunturali sull'economia regionale;
 - ricerche e analisi per il piano regionale di sviluppo;
 - ricerche di settore per conto della Regione Piemonte e di altri enti.
 - analisi e valutazione delle politiche pubbliche regionali;
 - **missioni valutative per soddisfare le esigenze conoscitive del Consiglio regionale;**
 - studi preparatori per l'evoluzione e il miglioramento delle politiche regionali;
 - svolgimento delle funzioni in materia sanitaria trasferite all'Istituto (L.R. 8/ 2013).

Il Consiglio regionale,

richiede ad IRES Piemonte uno studio che valuti i bacini di utenza pendolare a breve e a lunga percorrenza al fine di valutare la fattibilità di una fermata AV rispettivamente a Chivasso, Santhià-Carisio o Novara (sia in versione più costosa a nord dell'abitato che in versione low cost) come base preliminare per uno studio di fattibilità della Regione Piemonte, coinvolgendo Ministero e RFI

FIRMATO IN ORIGINALE