



CL-02-18-02/1620/2018/X  
02-06/288/2018/X

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

**ORDINE DEL GIORNO** N. 1616

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula



trattazione in Commissione



**OGGETTO:** Ordine del giorno collegato al ddl n.296 – Fondi per acquisto bus elettrici da parte delle aziende che erogano servizi di trasporto pubblico locale.

Premesso che:

- A seguito delle vicende che si sono susseguite in capo alla finanziaria regionale Finpiemonte Spa oggetto di attenzione da parte di Banca d'Italia la Giunta Regione come deliberato nella DGR n. 6921 del 29/05/2018 ha espresso parere favorevolmente ad avviare il percorso di cancellazione dall'Albo ex art. 106 TUB anche attraverso la proposta di modifica dello Statuto sociale
- tale iniziativa permette di disporre la riduzione del capitale sociale di Finpiemonte Spa sottoscritto dalla Regione da euro 357.972.196,00 ad euro 158.848.400,00 introitando così risorse nelle casse della Regione Piemonte da ridestinare a sostegno del tessuto produttivo piemontese.
- la regione ha emanato il protocollo interregionale per la qualità dell'aria di concerto con il Ministero dell'Ambiente, DGR n.5805 "Prime misure di attuazione dell'Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento della qualità dell'aria nel Bacino Padano, sottoscritto in data 9 giugno 2017, ai sensi dell'articolo 10, comma 1, lettera d), della legge 88/2009";
- le finalità della legge 1/2000 prevedono all'articolo 1, comma 1, lettera c) "raggiungere una maggiore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti ed il rumore derivanti dall'attività di trasporto sul territorio, tutelando la salute dei cittadini e migliorando la sicurezza della circolazione";
- avendo deliberato misure di blocco dei veicoli inquinanti, con conseguente aumento della domanda di trasporto pubblico o di altre modalità di trasporto;
- non sono chiare le misure previste dalla Regione Piemonte o dal Ministero per incentivare la sostituzione dei veicoli inquinanti, privati o aziendali, ne programmi di investimenti certi sul trasporto pubblico locale;
- con deliberazione della Giunta Regionale dell'8 maggio 2017, n.40-5004, sono stati approvati i criteri per il rinnovo del materiale rotabile destinato al trasporto pubblico su gomma per gli anni 2017 - 2019;

- la deliberazione anzi detta non incentiva la sostituzione con mezzi elettrici, equiparandoli ai mezzi a metano, anche se questi ultimi meno costosi dei mezzi elettrici;

Considerato che:

- *nell'allegato D al ddl 296 in discussione sono previsti 5.195.717,93 € sulla Missione 9 "Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente" programma 9.08 "qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento".*

***Il Consiglio regionale impegna la giunta***

- *a stanziare 3 milioni di euro per il rinnovo del parco veicolare delle aziende di trasporto che sostituiscono autobus secondo i criteri della DGR 40-5004 dell'8 maggio 2017, con mezzi esclusivamente elettrici.*

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)